

## RTU studiju kurss "Gaisa kuģu elektronisko iekārtu tehniskā ekspluatācija (studiju projekts)"

31000 Būvniecības un mašīnzinību fakultāte

### Vispārējā informācija

Kods	BM0543
Nosaukums	Gaisa kuģu elektronisko iekārtu tehniskā ekspluatācija (studiju projekts)
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācībspēks	Deniss Brodņevs - Doktors, Docents
Mācībspēks	Igors Smirnovs - Docents (praktiskais)
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 3.0 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Studiju kurss apskata gaisa kuģu elektroniskās iekārtas kļūdu analīzi, elektronisko iekārtu zinātniski pamatotu galveno apkopes pasākumu izstrādāšanu, gaisa kuģu elektronisko iekārtu tehniskās ekspluatācijas procedūru izstrādāšanu, saskaņā ar tehniskās apkopes vadības grupas - 3 (MSG-3) pieeju.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju kursa mērķis ir veidot prasmes analizēt gaisa kuģu elektronisko iekārtu kļūdas un izstrādāt elektronisko iekārtu tehniskās ekspluatācijas pasākumus. Studiju kursa uzdevumi ir sniegt praktiskas iemaņas: - darbā ar ražotāja dokumentāciju par konkrēta gaisa kuģa sistēmu; - analizēt iespējamās lidmašīnu sistēmu kļūmes un atrast vispiemērotākās metodes to novēršanai.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	1. Patstāvīgs darbs ar Boeing 737NG ražotāja dokumentāciju; 2. Patstāvīgs darbs ar Saab 340 ražotāja dokumentāciju; 3. Neatkarīga funkcionālo mazspēju un mazspējas seku analīze.
Literatūra	Obligātā/Obligatory: 1. ATA MSG-3 Operator / manufacturer scheduled maintenance development. Air Transport Association of America, Inc. 2002. 92 p. 2. Manufacturer's documentation of Boeing 737-600/700/800/900 3. Manufacturer's documentation of Saab 340 Papildu/Additional: 4. Harry A. Kinnison, Tariq Siddiqui. Aviation maintenance management. Second edition. McGraw-Hill. 2004. 318 p.
Nepieciešamās priekšzināšanas	Elektroapgādes sistēmas, aviācijas ierīču sistēmas.

### Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienes studijas		Nepilna laika neklātienes studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
Plānotās tehniskās apkopes mērķis, pieejas un metodes.	2	3	0	0
Apkopes vadības grupas (MSG-3) procesa apraksts.	2	3	0	0
Apkopes nozīmīgu elementu izvēle.	2	2	0	0
Funkcionālais apraksts un dizaina iezīmes.	2	4	0	0
Elementu apkopes un uzticamības datu analīze.	4	4	0	0
Elementu funkcionālo nepilnību seku analīze.	8	8	0	0
Neveiksmju seku analīze.	4	6	0	0
Uzdevumu un to intervālu izvēle.	2	4	0	0
Tehniskās dokumentācijas sagatavošana.	14	6	0	0
<b>Kopā:</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Spēj orientēties lidmašīnas ražotāja dokumentācijā.	Praktiskie darbi. Konsultācijas. Apjoma un kvalitātes pārbaude.
Spēj identificēt gaisa kuģu sistēmu iespējamo kļūmju sekas.	Praktiskie darbi. Konsultācijas. Apjoma un kvalitātes pārbaude.
Spēj veikt gaisa kuģu sistēmu iespējamo kļūmju analīzi un atrast piemērotākās metodes to novēršanai.	Praktiskie darbi. Konsultācijas. Apjoma un kvalitātes pārbaude.
Spēj izvēlēties uzdevumu intervālus.	Praktiskie darbi. Konsultācijas. Apjoma un kvalitātes pārbaude.
Prot izstrādāt projektu.	Studiju projekta aizstāvēšana.

### Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Praktiskie darbi	40
Konsultācijas, apjoma un kvalitātes pārbaude	10
Studiju projekta aizstāvēšana	50
Kopā:	100

***Studiju kursa plānojums***

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt. d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	3.0	10.0	30.0	0.0			*