

RTU studiju kurss "Autoceļu labiekārtošana"

31000 Būvniecības un mašīnzinību fakultāte

Vispārējā informācija

Kods	BM0508
Nosaukums	Autoceļu labiekārtošana
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācītspēks	Jānis Bidzāns - Docētājs
Mācītspēks	Juris Smirnovs - Doktors, Profesors
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 3.0 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV
Anotācija	Studiju priekšmets „Autoceļu labiekārtošana” analizē labiekārtojuma līmeņa ietekmi uz satiksmes drošības līmeni. Kursā paredzēts apgūt arhitektonisko baseinu plānošanu, atpūtas vietu projektēšanas principus, veloceļu projektēšanas prasības, autoceļa ainaviski – arhitektoniskā labiekārtojuma līmeņa noteikšanas metodiku. Kursā liela vērība pievērsta dažādu labiekārtojuma elementu savstarpējai mijiedarbībai.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Spēs izvērtēt autoceļu labiekārtojuma līmeni un tā attīstības vēsturi. Spēs projektēt autoceļa labiekārtojumu kā inženierbūvju kompleksu (sistēmu) un tā galvenos elementus. Spēs definēt galvenās prasības autoceļu labiekārtojuma veidošanā: būvniecības un ekspluatācijas racionālumu, satiksmes drošību, estētisko kvalitāti un ekoloģisko saderību. Spēs lietot profesionālo terminoloģiju valsts valodā.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Patstāvīgais darbs tiek veikts studējot mācību spēka norādīto papildus literatūru un sagatavojot referātu un uzstāšanos par mācību spēka norādīto tēmu.
Literatūra	Obligāta/ Obligatory: 1. J.Smirnovs. Transports un vide. Autoceļu labiekārtošana. Rīga - RTU – 2008. – 88 lpp. Papildu/Additional: 1. Strassenverkehrstechnik// Kirschbaumverlag – Jahrgang47 (2003.), Jahrgang48 (2004). Jahrgang49 (2005.), Jahrgang50 (2006.), Jahrgang51 (2007.), Jahrgang52 (2008.), Jahrgang53 (2009.), Jahrgang54 (2010.). 2. Accident Analysis & Prevention. // Elsevier – Volume 35 (2003), Volume 36 (2004), Volume 37 (2005), Volume 38 (2006), Volume 39 (2007), Volume 40 (2008), Volume 41 (2009), Volume 42 (2010). Citi informācijas avoti/ Other sources of information: 1. www.vti.se – 14-06-2010.
Nepieciešamās priekšzināšanas	Autoceļu projektēšana, autoceļu būvniecība, ceļu ekspluatācija

Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienē studijas		Nepilna laika neklātienē studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
Autoceļu ainaviski – arhitektoniskā labiekārtošana kā sistēma.	2	2	0	4
Autoceļu arhitektūra un ainava.	2	2	0	4
Ainaviski – arhitektoniskā labiekārtojuma projektēšanas metodika.	2	2	0	4
Atpūtas vietas pie autoceļiem.	8	8	2	14
Autoparkalpes kompleksi.	2	2	0	4
Sabiedriskā transporta pieturvietas.	2	2	0	4
Autoapkalpes stacijas. Moteļi un kempingi.	2	2	0	4
Velosipedistu ceļiņi.	2	2	2	2
Autoceļu apzaļumošana.	2	2	0	4
Satiksmes “mierināšanas” inženiertehniskie risinājumi pilsētās.	2	2	2	2
Ainaviski- arhitektoniskā labiekārtojuma novērtējums.	2	2	2	2
Individuālo darbu prezentācija un aizstāvēšana.	4	4	4	8
Eksāmens un konsultācijas	8	8	4	8
Kopā:	40	40	16	64

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Spēj kompleksi vērtēt autoceļa labiekārtojuma līmeni.	Referāts, eksāmens
Spēj aprēķināt autoceļa labiekārtojuma ietekmi uz satiksmes drošību.	Aprēķina darbs, eksāmens
Spēj izprojektēt veloceļus un satiksmes mierināšanas sistēmu.	Referāts, eksāmens
Spēj izprojektēt autoceļu labiekārtojumu.	Referāts, eksāmens

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Izstrādāts un publiski aizstāvēts referāts	40
Izpildīts aprēķinu darbs	30
Nokārtots eksāmens	30
Kopā:	100

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	3.0	40.0	0.0	0.0		*	