

**RTU studiju kurss "Transporta kustības organizācija un vides aizsardzība"**

22000 Inženierekonomikas un vadības fakultāte

**Vispārējā informācija**

|   |  |
|---|--|
| Kods  | IV0164   |
| Nosaukums   | Transporta kustības organizācija un vides aizsardzība  |
| Studiju kursa statuss programmā                     | Obligātais/Ierobežotās izvēles   |
| Atbildīgais mācītbspēks                             | Linda Kelle - Docētājs   |
| Mācītbspēks   | Alla Starčenko - Lektors<br>Ivo Ošenteks - Vieslektors<br>Inita Drēziņa - Vieslektors  |
| Apjoms daļās un kredītpunktos                       | 1 daļa, 3.0 kredītpunkti   |
| Studiju kursa īstenošanas valodas                   | LV, EN   |
| Anotācija   | Studiju kurss paredz apgūt zināšanas par transporta kustības organizāciju un tās ietekmi uz vidi, liekot akcentu tieši uz pasažieru pārvadājumiem. Tiek izskaidrota multimodālā transporta kustības organizatoriskie aspekti, pasažieru pārvadājumu ar autobusiem kustības organizācija un kontrole uz ceļiem. Analizēta nepārtraukta sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana pasažieru pārvadājumos un satiksmes sastrēgumu veidošanās un to novēršanai pielietojamās metodes. Tiek aplūkots transports pasažieru pārvadājumos, tā ietekme uz vides aizsardzību un sabiedriskā transporta loma vides uzlabošanā.   |
| Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs | Studiju kursa mērķis ir pilnveidot zināšanas par transporta kustības organizāciju, tai skaitā pasažieru pārvadājumos un tās ietekmi uz vides aizsardzību.<br>Studiju kursa uzdevumi:<br>1.) attīstīt izpratni par transporta kustības organizāciju;<br>2.) papildināt zināšanas par transporta kustības organizācijas ietekmi uz vides aizsardzību;<br>3.) attīstīt prasmes pielietot dažādas metodes, lai nodrošinātu nepārtrauktu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pasažieru pārvadājumos.   |
| Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi     | Analizēt transporta pakalpojumu kustību X reģionā.   |
| Literatūra  | Obligātā/Obligatory:<br>1. Sprancmanis, N. (2001). Transporta pakalpojumu ekonomika un organizācija. Rīga: RTU. 283 lpp<br><br>Papildu/Additional:<br>1. Autopārvadājumu likums. Pieejams: <a href="https://likumi.lv/doc.php?id=36720">https://likumi.lv/doc.php?id=36720</a><br>2. Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums. Pieejams: <a href="https://likumi.lv/doc.php?id=1598584">https://likumi.lv/doc.php?id=1598584</a> .<br>3. Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumi Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”. Pieejams: <a href="https://likumi.lv/doc.php?id=2143935">https://likumi.lv/doc.php?id=2143935</a> .<br>4. Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”<br>5. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70. Pieejams: <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lv/TXT/?uri=CELEX%3A32007R1370">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lv/TXT/?uri=CELEX%3A32007R1370</a> .<br>6. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 181/2011 (2011. gada 16. februāris) par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 2006/2004 Dokumenti attiecas uz EEZ. Pieejams: <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/ALL/?uri=CELEX%3A32011R0181">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/ALL/?uri=CELEX%3A32011R0181</a><br>7. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr.561/2006 (2006.gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr.2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.3820/85. Pieejams: <a href="https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj/?locale=LV">https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj/?locale=LV</a><br>8. VSIA „Autotransporta direkcija”. Pieejams: <a href="http://www.atd.lv/lv">www.atd.lv/lv</a><br>9. Curl, A., & Musselwhite, C. (Eds.). (2018). Geographies of Transport and Ageing. Palgrave Macmillan.<br>10. Faulin, J., Grasman, S., Juan, A., & Hirsch, P. (Eds.). (2018). Sustainable transportation and smart logistics: decision-making models and solutions. Elsevier. |
| Nepieciešamās priekšzināšanas                       | Priekšzināšanas loģistikā, loģistikas pamatos  |

**Studiju kursa saturs**

| Saturs   | Pilna un nepilna laika klātienēs studijas |                | Nepilna laika neklātienēs studijas |                |
|--|---|----------------|------------------------------------|----------------|
|  | Kontakt stundas                           | Patstāv. darbs | Kontakt stundas                    | Patstāv. darbs |
| Vispārējs ievads transporta kustības organizācijā un pasažieru pārvadājumos. | 2   | 1              | 1                                  | 2              |
| Multimodālo transporta pārvadājumu organizēšana.                             | 2   | 1              | 1                                  | 2              |
| Regulāro pasažieru pārvadājumu organizēšana.                                 | 10  | 8              | 6                                  | 10             |
| Neregulāro pasažieru pārvadājumu organizēšana.                               | 4   | 6              | 2                                  | 4              |
| Pasažieru pārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili organizēšana.       | 2   | 3              | 1                                  | 5              |
| Infrastruktūra transporta kustības nodrošināšanai.                           | 2   | 4              | 1                                  | 6              |
| Kvalitātes prasības transporta kustības pakalpojumiem.                       | 4   | 3              | 2                                  | 7              |

|  |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| Transporta kustības kontrole uz ceļa.                                  | 2  | 3  | 1  | 7  |
| Transporta līdzekļu sastrēgumu ietekme uz valsts ekonomiku un klimatu. | 2  | 3  | 1  | 7  |
| Vides aizsardzība transporta pārvadājumos.                             | 10 | 8  | 4  | 10 |
| Kopā:  | 40 | 40 | 20 | 60 |

### **Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana**

| Sasniedzamie studiju rezultāti   | Rezultātu vērtēšanas metodes                                     |
|--|--|
| Pārzina transporta kustības organizāciju, tai skaitā pasažieru pārvadājumos.   | Patstāvīgais darbs par transporta pakalpojumu kustību X reģionā. |
| Pārzina un spēj analizēt transporta kustības ietekmi uz apkārtējo vidi.  | Kontroldarbs.  |
| Saprot transporta sistēmas organizācijas ietekmi uz vides aizsardzību, kā arī spēj definēt problēmas vides aizsardzības jomā, analizējot pasažieru pārvadājumus. | Diskusijas nodarbībās.   |
| Spēj pielietot un orientēties transporta kustības regulējošos normatīvajos aktos (regulas, likumi, MK noteikumi).  | Eksāmens.  |

### **Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji**

| Kritērijs   | % no kopējā vērtējuma |
|---|-----------------------|
| Diskusijas nodarbībās   | 10                    |
| Kontroldarbs  | 30                    |
| Patstāvīgais darbs par transporta pakalpojumu kustību X reģionā | 20                    |
| Eksāmens  | 40                    |
| Kopā:   | 100                   |

### **Studiju kursa plānojums**

| Daļa | KP  | Stundas  |          |         | Pārbaudījumi |        |       |
|------|-----|----------|----------|---------|--------------|--------|-------|
|      |     | Lekcijas | Prakt d. | Laborat | Ieskaite     | Eksām. | Darbs |
| 1.   | 3.0 | 40.0     | 0.0      | 0.0     |              | *      |       |