

RTU studiju kurss "Kuģu uzbūve un teorija – studiju darbs"

0J000 Latvijas Jūras akadēmija

Vispārējā informācija

| | |
|---|---|
| Kods | LJA281 |
| Nosaukums | Kuģu uzbūve un teorija – studiju darbs |
| Studiju kursa statuss programmā | Obligātais/Ierobežotās izvēles |
| Atbildīgais mācībspēks | Imants Aleksandrovš - Lektors |
| Mācībspēks | Oļģerts Sakss - Docētājs |
| Apjoms daļās un kredītpunktos | 1 daļa, 1.5 kredītpunkti |
| Studiju kursa īstenošanas valodas | LV, EN |
| Anotācija | Studiju darbs ir zināšanu nostiprināšana kuģu teorijas studiju kursā un veicināt iemaņas, kas attiecas uz kuģu teoriju. Studiju darbā tiek apskatītas kuģu teorijas tēmas un veikti praktiskie aprēķini. Nepilna laika neklātienes studijas tiek organizētas pēc individuāli sastādīta studiju plāna. |
| Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs | Studiju darba mērķis ir nostiprināt zināšanas jūras pārvadājumu studiju kursā un veicināt iemaņas darbam reālajos apstākļos ar kuģa dokumentiem, kas satur informāciju par kuģa noturību, stiprību, kā arī patstāvīgi risināt dažādus praktiskus uzdevumus saistītus ar pārvadājamās kravas radītām slodzēm uz kuģa korpusu. |
| Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi | Studiju darbs tiek izstrādāts pēc norādījumiem saskaņā ar izsniegto darba uzdevumu un tiek aizstāvēts. |
| Literatūra | Obligātā / Obligatory: 1. O. Sakss. Kuģa teorija. Latvijas Jūras akadēmija.2004. 264 lpp. Papildu / Additional: 1. Rawson K.J., Tupper E.C. Basic Ship Theory, 1,2 1984.-701 p. 2. William E. George. Stability and Trim for the Ship's Officer, 1990.351 lpp. 3. Dr. C.B. Barrass. Ship Stability Notes & Examples, 2001. 166 lpp. 4. International Code on Intact Stability,2008; resolution MSC.267(85), IMO publication, London 2009. 5. International Grain Code; resolution MSC.23(59), IMO publication. |
| Nepieciešamās priekšzināšanas | Kuģu teorija. |

Studiju kursa saturs

| Saturs | Pilna un nepilna laika klātienes studijas | | Nepilna laika neklātienes studijas | |
|---------------|---|----------------|------------------------------------|----------------|
| | Kontakt stundas | Patstāv. darbs | Kontakt stundas | Patstāv. darbs |
| Studiju darbs | 16 | 24 | 16 | 24 |
| Kopā: | 16 | 24 | 16 | 24 |

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

| Sasniedzamie studiju rezultāti | Rezultātu vērtēšanas metodes |
|--|--|
| Zināšanas. Zina kuģa teorijas pamatjēdzienus; saprot likumsakarības starp dažādiem peldamības, noturības un nenogremdējamības parametriem, orientējas nepieciešamajā kuģa dokumentācijā. Zina ūdens pretestības rašanās iemeslus un dzinēju darbības pamatjēdzienus, saprot kuģa droša kursa un ātruma izvēli vētras laikā. Prot pareizi sadalīt kravu pa kuģa kravas tilpnēm ievērojot konkrētus ierobežojumus un nodrošinot apmierinošu noturību. | Metodes: studiju darbs (valoda un tehniskais noformējums, ievads, saturs, secinājumi un priekšlikumi) un tā aizstāvēšana. Kritēriji. Tiek vērtētas zināšanas par studija kursa tēmām. |
| Prasmes. Spēj iegūt informāciju no pieejamās kuģa dokumentācijas. Spēj veikt iegrimju noteikšanu izmantojot atbilstošu metodi. Spēj veikt kuģa noturības aprēķinus un atbilstības pārbaudi IMO IS kodeksa prasībām. | Metodes: studiju darbs (valoda un tehniskais noformējums, ievads, saturs, secinājumi un priekšlikumi) un tā aizstāvēšana. Kritēriji. Tiek vērtētas studenta prasmes patstāvīgi analizēt informāciju, pilnībā izvēlēties un izprast nepieciešamos avotus un aprēķinu metodes kuģa peldspējas un noturības nodrošināšanai. |
| Kompetences. Spēj saglabāt kuģa jūrasspēju. Spēj kontrolēt galsveri, noturību un slodzi. Spēj plānot un nodrošināt kravu drošu iekraušanu, izvietošanu, nostiprināšanu un izkraušanu un kravai nepieciešamos apstākļus reisa laikā. Spēj novērtēt kravas telpu, lūku vāku un balasta tanku defektus un bojājumus, par kuriem ziņots, un veikt atbilstošus pasākumus. Spēj reaģēt avārijas situācijās. Spēj izstrādāt avārijas rīcības plānu un bojājumu novēršanas (damage control) plānu un rīkoties avārijas situācijās. | Metodes: studiju darbs (valoda un tehniskais noformējums, ievads, saturs, secinājumi un priekšlikumi) un tā aizstāvēšana. Kritēriji. Tiek vērtēta studenta spēja izteikt argumentētu viedokli par apstākļiem, kas iespaido kuģa peldamību, noturību, kuģa kursa un ātruma izvēli vētras laikā. Studiju kursā iegūto kompetenci students prot izmantot konkrētu problēmu risināšanai un pielietot praksē. |

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

| Kritērijs | % no kopējā vērtējuma |
|---|-----------------------|
| Darba valoda un tehniskais noformējums | 10 |
| Ievads | 10 |
| Saturs - izklāsta loģika, teorija un prakse | 50 |
| Secinājumi un priekšlikumi | 10 |
| Studiju darba aizstāvēšana | 20 |
| Kopā: | 100 |

Studiju kursa plānojums

| Daļa | KP | Stundas | | | Pārbaudījumi | | |
|------|-----|----------|----------|---------|--------------|--------|-------|
| | | Lekcijas | Prakt d. | Laborat | Ieskaite | Eksām. | Darbs |
| 1. | 1.5 | 0.4 | 0.6 | 0.0 | | | * |