

## RTU studiju kurss "Kuģu teorija (studiju darbs)"

0J000 Latvijas Jūras akadēmija

**Vispārējā informācija**

Kods	LJA195
Nosaukums	Kuģu teorija (studiju darbs)
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācībspēks	Imants Aleksandrovs - Lektors
Mācībspēks	Oļģerts Sakss - Docētājs
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 1.5 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Studiju darbs nostiprina zināšanas kuģu teorijas studiju kursā un veicina iemaņas, kas attiecas uz kuģu teoriju. Studiju darbā tiek apskatītas kuģu teorijas tēmas un veikti praktiskie aprēķini. Nepilna laika neklātienē studijas tiek organizētas pēc individuāli izstrādāta studiju plāna.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju darba mērķis ir nostiprināt zināšanas jūras pārvadājumu priekšmetā un veicināt iemaņas darbam reālajos apstākļos ar kuģa dokumentiem, kas satur informāciju par kuģa noturību, stiprību, kā arī atfistīts prasmes patstāvīgi risināt dažādus praktiskus uzdevumus saistītus ar pārvadājamās kravas radītām slodzēm uz kuģa korpusu.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Studiju darbs tiek izstrādāts pēc norādījumiem saskaņā ar izsniegto darba uzdevumu un tiek aizstāvēts.
Literatūra	Obligātā / Obligatory: 1. O.Sakss. Kuģu teorija. Latvijas Jūras akadēmija.2004. 264lpp. Papildu / Additional: 1. Rawson K.J., Tupper E.C. Basic Ship Theory, 1,2 1984.-701 p. 2. William E. George. Stability and Trim for the Ship's Officer, 1990.351 lpp. 3. Dr. C.B. Barrass. Ship Stability Notes & Examples, 2001. 166 lpp. 4. International Code on Intact Stability, 2008; resolution MSC.267(85), IMO publication, London 2009. 5. International Grain Code; resolution MSC.23(59), IMO publication.
Nepieciešamās priekšzināšanas	Kuģu teorija.

**Studiju kursa saturs**

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienē studijas		Nepilna laika neklātienē studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
Studiju darbs	16	24	16	24
<b>Kopā:</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>24</b>

**Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana**

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Zināšanas. Zina kuģa teorijas pamatjēdzienus; saprot likumsakarības starp dažādiem peldamības, noturības un nenogremdējamības parametriem, orientējas nepieciešamajā kuģa dokumentācijā. Zina ūdens pretestības rašanās iemeslus un dzinēju darbības pamatjēdzienus, saprot kuģa droša kursa un ātruma izvēli vētras laikā. Prot pareizi sadalīt kravu pa kuģa kravas tilpnēm, ievērojot konkrētus ierobežojumus un nodrošinot apmierinošu noturību.	Metodes: studiju darbs (valoda un tehniskais noformējums, ievads, saturs, secinājumi un priekšlikumi) un tā aizstāvēšana. Kritēriji: tiek vērtētas zināšanas par studija kursa tēmām.
Prasmes. Spēj iegūt informāciju no pieejamās kuģa dokumentācijas. Spēj veikt iegrimju noteikšanu, izmantojot atbilstošu metodi. Spēj veikt kuģa noturības aprēķinus un atbilstības pārbaudi IMO IS kodeksa prasībām.	Metodes: studiju darbs (valoda un tehniskais noformējums, ievads, saturs, secinājumi un priekšlikumi) un tā aizstāvēšana. Kritēriji: tiek vērtētas studenta prasmes patstāvīgi analizēt informāciju, pilnībā izvēlēties un izprast nepieciešamos avotus un aprēķinu metodes kuģa peldspējas un noturības nodrošināšanai, kā arī atbildēt uz tiešiem jautājumiem par kuģa teoriju.
Kompetences. Spēj saglabāt kuģa jūrasspēju. Spēj kontrolēt galsveri, noturību un slodzi. Spēj plānot un nodrošināt kravu drošu iekraušanu, izvietošanu, nostiprināšanu un izkraušanu un kravai nepieciešamos apstākļus reisa laikā. Spēj novērtēt kravas telpu, lūku vāku un balasta tanku bojājumus, par kuriem ziņots, un veikt atbilstošus pasākumus. Spēj reaģēt avārijas situācijās. Spēj izstrādāt avārijas rīcības plānu un bojājumu novēršanas (damage control) plānu un rīkoties avārijas situācijās.	Metodes: studiju darbs (valoda un tehniskais noformējums, ievads, saturs, secinājumi un priekšlikumi) un tā aizstāvēšana. Kritēriji: tiek vērtēta studenta spēja izteikt argumentētu viedokli par apstākļiem, kas iespaido kuģa peldamību, noturību, kuģa kursa un ātruma izvēli vētras laikā. Studiju kursā iegūto kompetenci students prot izmantot konkrētu problēmu risināšanai un pielietot praksē.

**Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji**

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Darba valoda un tehniskais noformējums	10
Ievads	10
Saturs - izklāsta loģika, teorija un prakse	50
Secinājumi un priekšlikumi	10
Studiju darba aizstāvēšana	20
Kopā:	100

**Studiju kursa plānojums**

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	1.5	0.4	0.6	0.0			*