

RTU studiju kurss "RLS izmantošana kuģa vadīšanā"

0J000 Latvijas Jūras akadēmija

Vispārējā informācija

Kods	LJA274
Nosaukums	RLS izmantošana kuģa vadīšanā
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācībspēks	Erik Korzhenevskiy - Docents
Mācībspēks	Imants Aleksandrov - Lektors
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 1.5 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Studiju kurss, balstoties uz STCW konvencijas prasībām un IMO 1.08, 1.07 paraugkursu rekomendācijām, nodrošina kuģu vadītāju sagatavošanu radiolokācijas kursa nosprašanai un ARPA sistēmu izmantošanu, risinot kuģošanas navigācijas drošības jautājumus saskaņā ar labas jūras prakses rekomendācijām. Mācību procesā tiek atjaunotas teorētiskās zināšanas un nostiprinātas praktiskās iemaņas strādāt ar RLS un ARPA sistēmām uz treniņiera NAVI TRAINER PROFESSIONAL 5000 (versija 5.25). Iegūtas zināšanas un praktiskās iemaņas nodrošina jūrnieru mācību kursu programmas „Radiolokatora automātisko radiolokācijas kursa noteikšanas līdzekļu izmantošana, tiltiņa komandas darbs, meklēšana un glābšana vadības līmenī” sekmīgu apgūšanu.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju kursa mērķi: - nostiprināt kuģu vadītāju nepieciešamās zināšanas un praktiskās iemaņas drošai kuģu vadīšanai dažādos kuģošanas apstākļos; - sagatavot kuģu vadītājus RLS izmantošanai drošas navigācijas sardzes nodrošināšanai, pamatojoties uz STCW konvencijas prasībām; - nodrošināt kuģu vadītāju praktiskās iemaņas darbam ar RLS un ARPA; - veikt radiolokācijas kursa nosprašanu un saņemtās informācijas izmantošanu sadursmju un satuvošanās draudu novēršanai saskaņā ar COLREG-72 prasībām; - veikt kuģa kursa nosprašanu un kuģošanas drošības kontroli pārgājiena laikā izmantojot mūsdienu radiolokācijas kompleksu iespējas; - sagatavot kuģa vadītājus atbilstoši STWC konvencijas A-I/12 un A-II/2 daļas prasībām un IMO 1.08 paraugkursu prasībām jūrnieru mācību kursu programmā „Radiolokatora un automātisko radiolokācijas kursa noteikšanas līdzekļu izmantošana, tiltiņa komandas darbs, meklēšana un glābšana vadības līmenī”.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Sagatavošanās praktiskajām nodarbībām, ieskaitei. E-studiju vidē tiek ievietoti pārbaudes darbu piemēri, kontroldarbi/eksāmenu jautājumi, prezentācijas, testi pašvērtējumam. Konsultācijas ar mācībspēku notiek klātienē pēc konsultāciju grafika vai e-studiju vidē.
Literatūra	Obligātā / Obligatory: 1. STCW konvencija, ar grozījumiem 2. SOLAS konvencija, ar grozījumiem 3. COLREG-72 konvencija, ar grozījumiem 4. Burger, W., „RADAR Observers Handbook for Merchant Navy Officers, 7th edition”, Glasgow: Brown, Son and Fergusson, 1983 Papildu / Additional: 1. Corcroft, A., N., Lameijer, J., N., „Guide for the Collision Avoidance Rules, 5th edition”, Oxford: Heinemann Professional Publishing, 1996 2. Lownsborough, R., Calcutt, D., „Electronic Aids to Navigation: Radar and ARPA”, London: Edwards Arnold, 1993 3. Bole, A., G., Dineley, W., O., „Radar and ARPA manual”, Oxford: Heinemann Professional Publishing, 1998 4. IMO paraugkurss 1.08 5. NT pro. 5000 (versija 5.25) lietotāja rokasgrāmata
Nepieciešamās priekšzināšanas	Studiju kursa pamatā ir zināšanas iegūtas jūrnieru mācību kursu programmas „Radiolokatora informācijas grafiskā apstrāde un automātisko radiolokācijas kursa noteikšanas līdzekļu izmantošana ekspluatācijas līmenī” apgūšanas rezultātā un balstās uz studiju kursiem „Fizika”, „Matemātika”, „Navigācija”, „Kuģu navigācijas tehniskie līdzekļi” un „Kuģa vadīšana un sardzes dienests”.

Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienēs studijas		Nepilna laika neklātienēs studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
1. Veiktspējas standarti, IMO rezolūcijas A-477 (XII) prasības RLS. STCW A-II/2 MC 7.01 1.4. Coordinate search and rescue operations; MC 1.08	1	1	1	1
2. Darbs ar ARPA un navigācijas kontrolierīcēm. STCW A-II/2 MC 7.01 1.4. Coordinate search and rescue operations; MC 1.08	0	0	0	0
2.1. Iepazīšanās ar treniņiera NT Pro 5000 (versija 5.25) iespējām, kuģu modeļu raksturlielumi, RLS un ARPA sistēmām, kuģu modeļu navigācijas aprīkojumu un vadības ierīcēm	2	0	2	0

3. RLS informācijas manuālā grafiskā apstrāde (plotēšana). STCW A-II/2 MC 7.01 1.4. Coordinate search and rescue operations; MC 1.08	0	0	0	0
3.1. Faktori, kuri ietekmē RLS plotēšanu	1	0	1	0
3.2. RLS plotēšana	4	4	4	4
4. ARPA un navigācijas informācijas pielietošana drošai navigācijai un sadursmju novēršanai. STCW A-II/2 MC 7.01 1.4. Coordinate search and rescue operations; 1.6. Maintain safe navigation through the use of information from navigation; MC 1.08	0	0	0	0
4.1. COLREG-72 noteikumu pielietošana atklātā jūrā ierobežotas redzamības apstākļos	1	4	1	4
4.2. Navigācijas plānošana un kontrole kuģojot ierobežotās ūdens akvatorijās	2	0	2	0
4.3. Navigācijas kontrole kuģojot kustības sadales sistēmās vai blakus tām	2	0	2	0
4.4. Navigācijas kontrole kuģojot piekrastes rajonos	2	0	2	0
4.5. Tiltiņa komandas vadīšana	2	3	2	3
5. Meklēšanas un glābšanas operāciju plānošana un koordinēšana. STCW A-II/2 MC 7.01 1.4. Coordinate search and rescue operations; MC 1.08	0	0	0	0
5.1. Rīcība saņemot briesmu signālu	2	4	2	4
5.2. Meklēšanas un glābšanas operāciju koordinēšana	1	0	1	0
5.3. Meklēšanas un glābšanas operāciju veikšana	2	0	2	0
Ieskaites darbs	2	0	2	0
Kopā:	24	16	24	16

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
<p>Zināšanas.</p> <p>Izprot sistēmas kļūdas un padziļināti izprot mūsdienu navigācijas sistēmu ekspluatācijas aspektus. Pārzina visu pieejamo navigācijas datu savstarpējā saistību un optimālu izmantošanu kuģošanai. Padziļināti izprot un prot piemērot procedūras, kas ietvertas IMO Starptautiskās aviācijas un jūras meklēšanas un glābšanas (IAMSAR) rokasgrāmatā.</p>	<p>Metodes.</p> <p>Praktiskie darbi. Testi. Ieskaites darbs. Kritēriji.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informācija, kas iegūta, izmantojot navigācijas iekārtas un sistēmas, tiek pareizi interpretēta un analizēta, ņemot vērā aprīkojuma ierobežojumus un dominējošos apstākļus un nosacījumus. 2. Pasākumi, ko veic, lai izvairītos no pārliekas satuvināšanās vai sadursmes ar citiem kuģiem, atbilst grozījumiem 1972. gada Starptautiskajiem Kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem. 3. Meklēšanas un glābšanas operāciju koordinēšanas plāns atbilst starptautiskajiem norādījumiem un standartiem. 4. Visos meklēšanas un glābšanas operāciju posmos tiek nodibināti radiosakari un ievērotas pareizas saziņas procedūras.
<p>Prasmes</p> <p>Spēj plānot kuģa vadību ierobežotas redzamības apstākļos.</p> <p>Spēj novērtēt no visiem avotiem, tostarp izmantojot radaru un ARPA, iegūto navigācijas informāciju, lai pieņemtu lēmumu un dotu komandu sadursmes novēršanai un vadītu kuģa drošu navigāciju.</p>	<p>Metodes.</p> <p>Praktiskie darbi. Testi. Ieskaites darbs. Kritēriji.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informācija, kas iegūta, izmantojot navigācijas iekārtas un sistēmas, tiek pareizi interpretēta un analizēta, ņemot vērā aprīkojuma ierobežojumus un dominējošos apstākļus un nosacījumus. 2. Pasākumi, ko veic, lai izvairītos no pārliekas satuvināšanās vai sadursmes ar citiem kuģiem, atbilst grozījumiem 1972. gada Starptautiskajiem Kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem. 3. Meklēšanas un glābšanas operāciju koordinēšanas plāns atbilst starptautiskajiem norādījumiem un standartiem. 4. Visos meklēšanas un glābšanas operāciju posmos tiek nodibināti radiosakari un ievērotas pareizas saziņas procedūras.
<p>Kompetences.</p> <p>Spēj uzturēt drošu kuģošanu, izmantojot informāciju, kas iegūta, izmantojot navigācijas iekārtas un sistēmas un kas palīdz vadības lēmumu pieņemšanā.</p> <p>Spēj koordinēt meklēšanas un glābšanas operācijas.</p>	<p>Metodes.</p> <p>Praktiskie darbi. Testi. Ieskaites darbs. Kritēriji.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informācija, kas iegūta, izmantojot navigācijas iekārtas un sistēmas, tiek pareizi interpretēta un analizēta, ņemot vērā aprīkojuma ierobežojumus un dominējošos apstākļus un nosacījumus. 2. Pasākumi, ko veic, lai izvairītos no pārliekas satuvināšanās vai sadursmes ar citiem kuģiem, atbilst grozījumiem 1972. gada Starptautiskajiem Kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem. 3. Meklēšanas un glābšanas operāciju koordinēšanas plāns atbilst starptautiskajiem norādījumiem un standartiem. 4. Visos meklēšanas un glābšanas operāciju posmos tiek nodibināti radiosakari un ievērotas pareizas saziņas procedūras.

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Praktiskie darbi	20
Testi	30
Ieskaites darbs	50
Kopā:	100

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	1.5	1.0	0.0	0.0	*		