



## RTU studiju kurss "Kuģu sardzes vadīšana"

0J000 Latvijas Jūras akadēmija

**Vispārējā informācija**

Kods	LJA268
Nosaukums	Kuģu sardzes vadīšana
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācībspēks	Kristaps Lūkins - Doktors, Docents
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 4.5 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Studiju kurss nodrošina kuģu vadītāju kompetenci vadības līmenī, sardzes organizēšanai kuģim atrodies jūrā un stāvot ostā. Studiju kursa apgūšanas laikā viena no galvenajām tēmām par COLREG-72 tiek apgūta gan auditorijās, gan uz navigācijas treniņziera NT PRO – 5000. Studiju kursa saturs atbilst konvencijas STCW –78, ar grozījumiem, un STCW Kodeksa standartu A-II/1 un A-II/2, ar grozījumiem, prasībām un ietver IMO paraugkursu 7.01 attiecīgās sadaļas par sardzes organizēšanu un kuģu vadīšanu jebkuros kuģošanas apstākļos. Nepilna laika neklātienes studijas tiek organizētas pēc individuāli sastādīta studiju plāna.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju kursa mērķis ir sniegt studentiem zināšanas un prasmes par kuģu sardzi. Studiju kursa uzdevumi ir: 1. Sniegt izpildes un vadības līmenim nepieciešamās zināšanas drošai kuģu vadīšanai jebkuros kuģošanas apstākļos, balstoties uz IMO prasībām un labas jūras prakses rekomendācijām. 2. Iemācīt Starptautiskos noteikumus kuģu sadursmju novēršanai jūrā (COLREG – 72) un attīstīt prasmi praktiski pielietot tos dažādos kuģošanas apstākļos. 3. Sniegt praktiskas iemaņas kuģu sardzes organizēšanā un vadīšanā, izmantojot jaunākos tehnikas līdzekļus un informācijas avotus.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	1. Iepazīties ar navigācijas sardzes principiem dažādos kuģošanas apstākļos atbilstoši STCW kodeksa prasībām. 2. Noteikt savstarpējos kuģu pienākumus atbilstoši prasībām par kuģošanu šauros ūdensceļos un satiksmes sadales sistēmās jebkuros redzamības apstākļos. 3. Noteikt savstarpējos kuģu pienākumus atbilstoši prasībām savstarpējas redzamības apstākļos. 4. Noteikt savstarpējos kuģu pienākumus atbilstoši prasībām par kuģošanu ierobežotas redzamības apstākļos. 5. Iepazīties ar pēdējo gadu aktuālajām kuģu sadursmēm un veikt to analīzi no kuģu tiltiņa komandas resursu vadības aspekta. 6. Atkārtot kuģu ugunis, zīmes, skaņas un gaismas signālus.

Literatūra	<p>Obligātā / Obligatory:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1972.gada konvencija par Starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem, Latvijas Jūras administrācija, 2004</li> <li>Lūkins K., COLREG-72 Uguņu, zīmju un skaņas signālu pielietošana. Rīga: LJA, 2019</li> </ol> <p>Papildu / Additional:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Jūrnieku sagatavošanas, sertificēšanas un sardzes pildīšanas (STCW) kodeksa grozījumi [skatīts 2021. gada 4. februārī]. Pieejams: <a href="https://www.vestnesis.lv/op/2013/46.10">https://www.vestnesis.lv/op/2013/46.10</a></li> <li>Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos [skatīts 2021. gada 4. februārī]. Pieejams: <a href="https://www.vestnesis.lv/ta/id/223854-noteikumi-par-latvijas-udenu-izmantosanas-kartibu-un-kugosanas-rezimu-tajos">https://www.vestnesis.lv/ta/id/223854-noteikumi-par-latvijas-udenu-izmantosanas-kartibu-un-kugosanas-rezimu-tajos</a></li> <li>Cockcroft, A. N., &amp; Lameijer, J. N. A Guide to the Collision Avoidance Rules International Regulations for Preventing Collisions at Sea. Butterworth-Heinemann, 2012</li> <li>Convention of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREG – 72), Consolidated Edition 2004</li> <li>IMO. International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual, 11th edition, 2019</li> <li>IMO. International Convention for the Safety of Life at Sea /SOLAS 74 as amended, 2014</li> <li>ICS. Bridge Procedures Guide, - Marisec, 5th edition, 2016</li> <li>IMO. International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW) as amended, 2017</li> <li>North of England P&amp;I Association, Collisions: How to Avoid Them [skatīts 2021. gada 4. februārī]. Pieejams: <a href="https://maddenmaritime.files.wordpress.com/2013/01/north-pi-collisions-how-to-avoid-them.pdf">https://maddenmaritime.files.wordpress.com/2013/01/north-pi-collisions-how-to-avoid-them.pdf</a></li> <li>STCW Model Course 7.03. Officer in Charge of a Navigational Watch; 2013</li> <li>STCW Model Course 7.01. Master and Chief Mates; 2013</li> <li>Amdahl J., Ehlers S., Leira B.J. (Eds) Collision and Grounding of Ships and Offshore Structures. – Taylor &amp; Francis Group, London, 2013</li> <li>Armstrong M.C., Practical Ship Handling. Brown Son &amp; Ferguson, 2019</li> <li>Baudu H., Ship Handling. Dokmar Maritime, 2014</li> <li>Dokkum K. Ship knowledge: ship design, construction and operation, 9th edition. Enkhuisen: Dokmar Maritime Publishers B.V., 2016</li> <li>Gilardoni E., Presedo J., Navigation in Shallow Waters. Witherby Seamanship International, 2017</li> <li>House D.J., Seamanship Techniques, Shipboard and marine operations. – Taylor and Francis, 2018</li> <li>National Imagery and Mapping Agency. International Code of Signals, 2003.</li> <li>The Nautical Institute, Bridge Watchkeeping. The Nautical Institute, 2003</li> <li>The Nautical Institute, Navigation Accidents and their Causes, London: The Nautical Institute, 2015</li> <li>IMO <a href="https://gis.imo.org/">https://gis.imo.org/</a> Marine Casualties and Incidents</li> </ol> <p>Citi informācijas avoti / Other sources of information:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>MSC.1/Circ.1661 – 16/12/22 – Guidance Framework for the Application of Casualty Cases and Lessons Learned to Seafarers' Education and Training</li> <li>IMO. Res. A.601 (15) Provision and Display of Manoeuvring Information on Board Ships, London: IMO, 1987</li> <li>Maritime and Coastguard Agency. MGN 324 (M+F) Amendment 1 Watchkeeping Safety – VHF Radio &amp; AIS [skatīts 2021. gada 4. februārī]. Pieejams: <a href="https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/649865/Amendment_1_MGN_324_M_F_Watchkeeping_Safety_-_Use_of_VHF_Radio_and_AIS.pdf">https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/649865/Amendment_1_MGN_324_M_F_Watchkeeping_Safety_-_Use_of_VHF_Radio_and_AIS.pdf</a></li> <li>Chhabra Y., A Mariner's Guide to Navigational Watches: Principles and Best Practices - Fully explained (A Mariner's Guide to Preventing Collisions Book 1). Kindle, 2018</li> <li>Jūras izmeklēšanas ziņojumi [skatīts 2021. gada 4. februārī]. Pieejams: <a href="http://www.taiib.gov.lv/generic/show/56">http://www.taiib.gov.lv/generic/show/56</a></li> <li>Dokkum, K. van, The Colregs Guide, A Fully Illustrated Textbook. Dokmar Maritime, 2008</li> </ol>
Nepieciešamās priekšzināšanas	Iepriekš apgūstamie studiju kursi: Kuģa vadīšana un sardzes dienests, Navigācija.

### Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienē studijas		Nepilna laika neklātienē studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
1.1. Kuģa navigācijas sardzes vispārējie principi, pienākumi un atbildība STCW Kodeksa prasību pildīšanā. STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.2.1. Thorough knowledge of the content, application and intent of the Principles to be observed in keeping a navigational watch at a management level	2	4	2	4
1.2. Kuģu vadīšana jebkādos redzamības apstākļos. STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.1.1. International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended.	4	2	4	2
1.2.1. Novērošana, drošs ātrums				
1.2.2. Sadursmes draudu noteikšana, rīcība sadursmes draudu novēršanai	4	2	4	2
1.2.3. Kuģošana šauros ūdensceļos, kuģošana satiksmes sadales sistēmās.	4	2	4	2
1.3. Savstarpēji saredzamu kuģu vadīšana. STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.1.1. International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended. 1.3.1. Pielietošana, buru kuģi	2	2	2	2
1.3.2. Apdzīšana, pretēju kursu situācija	4	2	4	2
1.3.3. Kursu krustošanās situācija, kuģu savstarpējie pienākumi	4	2	4	2
2.1. Kuģu vadīšana ierobežotas redzamības apstākļos. STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.1.1. International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended.	10	6	10	6
2.1.1. Sardzes pielāgošana kuģošanai ierobežotas redzamības apstākļos				
2.1.2. Kuģošana, nosakot pārliekas satuvināšanās vai sadursmes draudu situāciju	10	6	10	6
2.2. Uguņu un zīmju izvietojums, to tehniskais raksturojums. STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.1.1. International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended	4	4	4	4

3.1. Navigācijas sardzes organizēšana un vadīšana, navigācijas sardzes principi jūras pārgājiena laikā. STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.2.1. Thorough knowledge of the content, application and intent of the Principles to be observed in keeping a navigational watch at a management level	6	4	6	4
3.2. Kuģa vadīšanas iespējas ierobežotas ārējās informācijas apstākļos (Blind pilotage techniques). STCW A-II/1 MC 7.01 1.6. Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision-making	4	2	4	2
3.3. Zināšanas par tiltiņa komandas vadību (Bridge resource management). STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.2.1. Thorough knowledge of the content, application and intent of the Principles to be observed in keeping a navigational watch at a management level	6	2	6	2
3.4. Tiltiņa darba efektivitātes procedūras. STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.2.1. Thorough knowledge of the content, application and intent of the Principles to be observed in keeping a navigational watch at a management level	4	4	4	4
3.5. Navigācijas sardzes principi, kuģim stāvot pie piestātnes, esot ostā. STCW A-II/2 MC 7.01 1.5.2.1. Thorough knowledge of the content, application and intent of the Principles to be observed in keeping a navigational watch at a management level	4	4	4	4
<b>Kopā:</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>72</b>	<b>48</b>

### Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
<p>Zināšanas. Pārzina grozīto 1972. gada Starptautisko Kuģu sadursmju novēršanas noteikumu saturu, piemērošanu un mērķus, kā arī pārzina to principu satura piemērošanu un mērķiem, kas jāievēro, pildot navigācijas sardzi.</p>	<p>Metodes: pārbaudes darbi, ieskaite darbs. Kritēriji: Sardzes pasākumi un procedūras tiek noteiktas un uzturētas atbilstoši starptautiskajiem noteikumiem un norādījumiem, lai nodrošinātu kuģošanas drošību, jūras vides aizsardzību, kuģa un uz tā esošo personu drošību.</p>
<p>Prasmes. Spēj uzturēt drošu kuģošanu, izmantojot informāciju, kas iegūta, izmantojot navigācijas iekārtas un sistēmas un kas palīdz vadības lēmumu pieņemšanā.</p>	<p>Metodes: pārbaudes darbi, ieskaite darbs. Kritēriji: Informācija, kas iegūta, izmantojot navigācijas iekārtas un sistēmas, tiek pareizi interpretēta un analizēta, ņemot vērā aprīkojuma ierobežojumus un dominējošos apstākļus un nosacījumus.</p>
<p>Kompetences. Spēj plānot reisu un vadīt kuģi. Spēj noteikt sardzes pasākumus un procedūras. Spēj uzturēt drošu kuģošanu, izmantojot informāciju, kas iegūta, izmantojot navigācijas iekārtas un sistēmas un kas palīdz vadības lēmumu pieņemšanā. Spēj manevrēt un vadīt kuģi jebkādos apstākļos.</p>	<p>Metodes: pārbaudes darbi, ieskaite darbs. Kritēriji: Maršruta izvēli pamato fakti un statistikas dati, kas iegūti no atbilstošiem avotiem un publikācijām. Atrašanās vietas, kursu, attāluma un laika aprēķini ir pareizi un atbilst navigācijas iekārtu pieņemtajiem precizitātes standartiem. Precīzi tiek noteikti visi iespējamie draudi kuģošanai. Pasākumi, ko veic, lai izvairītos no pārliekas satuvināšanās vai sadursmes ar citiem kuģiem, atbilst grozītajiem 1972. gada Starptautiskajiem Kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem. Visi lēmumi attiecībā uz taupošanos un noenkurošanos ir pamatoti ar kuģa manevrēšanas un dzinēja īpašību atbilstošu novērtējumu un ar to spēku novērtējumu, kuri uz kuģi var iedarboties, kad tas ir pietāvots vai noenkurots. Ceļā pilnībā tiek novērtētas visa iespējamā sekla un ierobežota ūdens, ledus, krastu un plūdmaiņu apstākļu ietekme un garāmejošu kuģu un sava kuģa priekšgala un pakaļgala radīto viļņu ietekme, lai kuģi būtu iespējams droši manevrēt.</p>

### Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Zināšanas tiek novērtētas, pamatojoties uz studiju kursa laikā uzrādītajiem pārbaudes darbu, individuālo zināšanu pārbaudi un atbildēm uz ieskaite darba jautājumiem	33
Tiek vērtētas studenta prasmes patstāvīgi analizēt esošo situāciju kuģu starpā, pilnībā izvēlēties un izprast nepieciešamo darbību sadursmju novēršanai, kā arī atbildēt uz tiem jautājumiem	33
Tiek vērtēta studenta spēja izteikt argumentētu viedokli par novērojumiem. Studiju kursā iegūto kompetenci students prot izmantot konkrētu problēmu risināšanai un pielietot praksē	34
<b>Kopā:</b>	<b>100</b>

### Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	4.5	3.0	0.0	0.0	*		