

RTU studiju kurss "Kuģu komercmenedžments"

0J000 Latvijas Jūras akadēmija

Vispārējā informācija

Kods	LJA261
Nosaukums	Kuģu komercmenedžments
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācītbspēks	Ināra Plankova - Projektu vadītājs
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 1.5 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Studiju kurss ir paredzēts, lai attīstītu un padziļinātu studējošo zināšanas par kuģu komerciālo un līgumisko pārvaldību. Studiju kursa laikā studenti iegūs izpratni par kuģu komerciālā vadītāja lomu, kā arī apgūs prasmes, kas nepieciešamas, lai efektīvi un veiksmīgi izmantotu zināšanas par jebkura veida un apjoma kuģa komercmenedžmentu. Nepilna laika neklātienas studijas tiek organizētas pēc individuāli izstrādāta studiju plāna.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju kursa mērķis ir attīstīt akadēmiskās un pētnieciskās kompetences, lai studējošie spētu patstāvīgi izmantot teoriju un integrēt kompleksās zināšanas pētnieciskā darbā saistībā ar jūras transporta ietekmes samazināšanu uz vidi un sabiedrību.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	1. Gūt izpratni par Kuģa komercmenedžmenta veidiem, katra veida apjomu un pušu pienākumiem un atbildību. Interneta resursi, "Omars" resursi. 2. Apgūt BIMCO tipveida Kuģu menedžmenta līgumu "Shipman 2009" saturu, darbību un izvērtēt īpašās līgumiskās prasības. Interneta resursi, "Omars" resursi. 3. Apgūt BIMCO tipveida Kuģu apkalpes menedžmenta līgumu "Crewman A" un "Crewman B" Shipman 2009" saturu, darbību un izvērtēt īpašās līgumiskās prasības, kā arī atšķirības līgumos. Interneta resursi, "Omars" resursi. 4. Apgūt un spēt veikt analīzi normatīvajiem aktiem un rekomendējoša rakstura aktiem, attiecībā uz kuģu aģentšanu, aģentiem izvirzāmām ētikas prasībām. FONASBA - starptautiskā līmenī, NALŠA- nacionālā līmenī.. Interneta resursi, "Omars" resursi. 5. Analizēt un prast pielietot gūtos rezultātus par kuģu komercmenedžmenta pušu tiesībām, pienākumiem un atbildību, neatkarīgi no vienošanās par veicamā komercmenedžmenta apjomu.
Literatūra	Obligātā / Obligatory: 1. Ship Management, John Spruyt, digitalized by, Micagad University, 2007, 259 p. 2. https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts/shipman-2009 3. https://www.academia.edu/23685844/Commercial_Management_For_Shipmasters 4. https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2009:132:0006:0009:EN:PDF 5. https://www.ics-shipping.org/wp-content/uploads/2023/04/Shipping-Industry-Submission-on-Design-of-OECD-Pillar-Two-Exemption-15-Sep-2021.pdf 6. https://www.duo.uio.no/bitstream/handle/10852/22827/ShipxManagementxAgreements.pdf?sequence=1&isAllowed=y 7. https://eur-lex.europa.eu/LV/legal-content/summary/maritime-safety-international-safety-management-ism-code-for-shipping.html 8. https://www.imo.org/en/ourwork/humanelement/pages/ISMCode.aspx Papildu / Additional: 1. https://sinay.ai/en/what-is-ship-management . 2. https://ganado.com/insights/publications/ship-management-recent-legal-developments/ 3. https://www.lawinsider.com/dictionary/ship-management-agreements 4. International Shipping by Bruce Farthing, 3rd. Edition, LLP, London, 261 p. 5. Marine Claims, C.Luddeke, LLP,, 366 p. 6. Inspection, repair and maintenance of ship structures, Piero Caridis, Witherby, 2009, 326 p. 7. Ship knowledge, Klaas van Dokkum, DOKMAR, 7th edition, 2011, 230 p. 8. ISM Code & Guidelines, IMO (SOLAS Chapter IX), 2018 9. MARPOL, STCW, MLC Conventions, IMO editions, latest available incl. on internet sources 10. https://www.fonasba.com/wp-content/uploads/2021/07/ROLE-OF-THE-AGENT-AUGUST-2020.pdf 11. https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts/fonasba--standard-liner-and-general-agency-agreement Citi informācijas resursi / Other resources of information: 1. Fairplay, Fairplay the International Shipping Weekly, London 2. Seatrade, The seatrade organization, London, SHIPGAZ, Gothenburg, Sweden 3. IMO news, IMO, London,
Nepieciešamās priekšzināšanas	Kompetence vides aizsardzībā, lietišķajā ķīmijā. Studiju kursos iegūtās pamatzināšanas: transporta ekonomikā, informācijas tehnoloģijā, jūras tiesībās, jūras transporta kvalitātes vadībā, jūrniecības angļu valodā.

Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienes studijas		Nepilna laika neklātienes studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
Starptautiskais drošas pārvaldības kodekss -ISM code un Droša menedžmenta sistēma - SMS code.	3	2	3	2

Kuģu komercmenedžmenta organizācija, veidi, tipveida līgumi un vienošanās.	3	2	3	2
Kuģu komercmenedžmenta definīcija, pušu pienākumu apjoms un atbildība.	2	1	2	1
Risku novērtēšana, analīze un secinājumi.	2	2	2	2
BIMCO līguma forma SHIPMAN -2009, tā būtība, nosacījumi, pušu tiesības un atbildība. Kuģu apdrošināšana.	3	2	3	2
BIMCO līguma formas CREWMAN A un B kopīgās iezīmes, atšķirības, pušu tiesības un pienākumi. Apkalpes locekļu apdrošināšanas jautājumu kārtošana.	4	3	4	3
Kuģu aģentēšana, aģentu ētikas kodekss. FONASBA un NALSA organizāciju darbība, mērķi un uzdevumi. Latvijas normatīvie akti attiecībā uz kuģu aģentu darbību Latvijā.	2	1	2	1
Kuģu brokera darbība un uzdevumi.	2	1	2	1
Kuģa darbības gūto ienākumu, izdevumu un nepieciešamo apmaksu veikšanas pienākumi.	1	1	1	1
Pārvadājumu līgumu tiesiskais ietvars un kravu pārvadājumu menedžments.	2	1	2	1
Kopā:	24	16	24	16

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Zināšanas. Spēj sasaitīt normatīvo prasību izpildi ar ekonomisko pamatotību un efektivitāti. Pārzina efektīvās kuģu pārvaldes formas un nākotnes izaicinājumus. Pārzina kuģu menedžmenta līgumus, pušu pienākumus un atbildību	Metodes. Testi, patstāvīgais darbs, ieskaite darbs. Kritēriji. Spēja pamatot izvēlētas atbildes uz testa jautājumiem
Prasmes. Spēj vadīt komercmenedžmenta operācijas un apdrošināšanu. Spēj noteikt un plānot ekonomiski pamatotus kuģu komercmenedžmenta izpildes pasākumus. Spēj izpildīt komercmenedžmenta līguma prasības, savlaicīgi to izpildei plānot kuģa darbību un nepieciešamās aktivitātes. Spēj plānot kuģa cilvēkresursus kuģu drošai un efektīvai ekspluatācijai.	Metodes. Testi, patstāvīgais darbs, ieskaite darbs. Kritēriji. Spēja dziļāk paskaidrot par atbilstošām procedūrām.
Kompetences. Spēj pārvaldīt drošu un efektīvu līgumu prasību izpildi. Spēj apgūt zinātnisku pieeju problēmu risināšanā, pieņemt lēmumus un rast radošus risinājumus mainīgos vai neskaidros apstākļos. Spēj patstāvīgi iegūt, atlasīt un analizēt informāciju un to izmantot, pieņemt lēmumus un risināt problēmas kuģu pārvaldības jomā, izvērtēt savas profesionālās darbības ietekmi uz vidi un piedalīties profesionālās jomas attīstībā Spēj veidot uzņēmējdarbības profesionālās kompetences.	Metodes. Testi, patstāvīgais darbs, ieskaite darbs. Kritēriji. Kompetences demonstrācija konkrētizējot un paplašinot atbildes uz testa jautājumiem.

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Testi	25
Patstāvīgais darbs	25
Ieskaite darbs	50
Kopā:	100

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbauījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	1.5	1.0	0.0	0.0	*		