

RTU studiju kurss "Sertifikācija un standarti aviācijas transportā"

31000 Būvniecības un mašīnzinību fakultāte

Vispārējā informācija

Kods	TAS218
Nosaukums	Sertifikācija un standarti aviācijas transportā
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācībspēks	Vitālijs Pavelko - Habilitētais doktors, Profesors
Mācībspēks	Igors Pavelko - Asociētais profesors
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 2.0 kredītpunkti, 3.0 EKPS kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Lidmašīnas konstrukcija ir atšķirīgu disciplīnu (aerodinamika, lidojuma mehānika, aviācijas konstrukcijas utt.) sintēze. Lai gaisakuģi varētu ieviest normālā ekspluatācijā, ir nepieciešams uzrādīt, ka dotais projekts un konstrukcija atbilst attiecīgām prasībām; šāda pārbaude tiek uzticēta kompetentai varas institūcijai. No vienas puses, projektētāji, ražotāji un ekspluatanti, un, no citas, kompetentās varas institūcijas ir divas puses, kurām vajag strādāt kopā, lai sasniegtu vienu kopējo mērķi: lidojuma drošību.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Iegūt zināšanas par gaisakuģu lietderības prasībām, eksistējošām pašlaik pasaulē, Eiropā un atsevišķās valstīs. Spēt plānot gaisakuģu sertifikācijas procedūru un kvalitatīvi gatavot attiecīgu dokumentāciju, kā arī spēt pārbaudīt to pilnību un pamatotību. Iegūt zināšanas par gaisakuģu standartiem un spēt izmantot praktiskā darbā.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Patstāvīgā studiju darba tēma: „Gaisakuģa drošības novērtēšana” (1.daļa). “Projektēšanas organizācija” (2.daļa). Darbs ar tehnisko literatūru un internetu.
Literatūra	1. Airworthiness. An Introduction to Aircraft Certification: A Guide to Understanding JAA, EASA and FAA Standards. By Filippo De Florio. First edition. Elsevier, 2006, 247pp. 2. V.Pavelko. Sertifikācija un standarti aviācijas transportā// Lekciju konspekts. - Rīga, RTU, 2006. 3. Internet resursi: - EASA: www.easa.eu.int - FAA: www.faa.gov - ICAO: www.icao.int - JAA: www.jaa.nl
Nepieciešamās priekšzināšanas	Aviācijas zinātņu pamati, Civilās aviācijas uzdevumi un izmantošana.

Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienes studijas		Nepilna laika neklātienes studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
Civilās aviācijas varas institūcijas. Apvienotās aviācijas varas institūcijas un Eiropas aviācijas drošības aģentūra.	2	0	0	0
Lidojuma drošība, gaisakuģu lietderība un sertifikācija.	2	0	0	0
Aviācijas lietderība. Prasības. JAR/FAR salīdzināšanas saraksta saistība ar gaisakuģu lietderību un sertifikāciju.	2	0	0	0
Sertifikācijas procedūras gaisakuģiem (JAR- 21).	4	0	0	0
Planieri un moto- planieri (JAR22). Īpaši viegļas lidmašīnas (JAR-VLA).	2	0	0	0
Normālās, individuālās un akrobātiskās kategorijas lidmašīnas (JAR-23).	2	0	0	0
Lielās lidmašīnas (JAR-25).	4	0	0	0
Mazs helikopters (JAR- 27). Liels helikopters (JAR-29).	2	0	0	0
Dzinēji (JAR-E). Propelleri (Jar-P).	4	0	0	0
Aviācijas troksnis (JAR-36).	4	0	0	0
Komerčiāls gaisa pārvadājums (JAR-OPS1, lidmašīnas un JAR-OPS3, helikopteri).	4	0	0	0
Kopā:	32	0	0	0

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Students zina priekšmeta pamatus par gaisakuģu lietderības prasībām un spēj tos pielietot sertifikācijas problēmu analizē.	Individuāla darba 1.daļa un eksāmena jautājumi.
Students spēj aprakstīt gaisakuģu sertifikācijas procedūru un paskaidrot katru tās posmu.	Gala eksāmena jautājumi.
Students zina gaisakuģu lietderības standartus un ir spējīgs izmantot zināšanas praksē.	Individuāla darba 1.daļa , kā arī eksāmena jautājumi.
Students zina gaisakuģu sertifikācijas procesus un ir spējīgs sagatavot dokumentāciju par katru no tiem.	Individuāla darba 2.daļa, kā arī eksāmena jautājumi.

Students zina gaisakuģu projektēšana pamat problēmas.	Individuāla darba 2.daļa, kā arī eksāmena jautājumi.
Students zina gaisakuģu sertifikāta formu un saturu.	Gala eksāmena jautājumi.

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	2.0	1.5	0.5	0.0		*	