



RĪGAS TEHNISKĀ UNIVERSITĀTE

Reģ.Nr.9000068977, Kipsalas iela 6A, Rīga, LV-1048, Latvija
Tālr.:67089999; Fakss:67089710, e-pasts:rtu@rtu.lv, www.rtu.lvwww.rtu.lv

09.05.2024 11:35

Studiju programma "Kuģu mehānika"

Pamatdati

Studiju programmas nosaukums	Kuģu mehānika
Identifikācijas kods	UIM0
Izglītības klasifikācijas kods	44525
Studiju programmas veids un līmenis	Otrā līmeņa profesionālā augstākā (inženiera) izglītība
Augstākās izglītības studiju virziens	Mehānika un metālapstrāde, siltumenerģētika, siltumtehnika un mašīnzinības
Studiju virziena direktors	Marina Čerpinska - Doktors, Asociētais profesors
Atbildīgā struktūrvienība	Latvijas Jūras akadēmija
Programmas direktors	Igors Kurjanovičs - Centra vadītājs
Profesijas klasifikācijas kods	3151 21, 3151 22, 2144 46
Īstenošanas forma	Pilna laika, Nepilna laika (neklāties)
Īstenošanas valoda	Latviešu
Apraksts	EKI 6.līmenis
Akreditācija	16.11.2022 - 17.11.2028; Akreditācijas lapa Nr. 2022/30-A
Apjoms kredītpunktos	90.0
Studiju ilgums gados	Pilna laika studijām - 2,1; Nepilna laika stud. (nekl.) - 3,0
Iegūstamais grāds un kvalifikācija	- / Inženieris kuģu mehānikā
Iegūtās kvalifikācijas līmenis	Eiropas kvalifikāciju ietvarstruktūras (EKI) un Latvijas kvalifikāciju ietvarstruktūras (LKI) 6. līmenis; sestais profesionālās kvalifikācijas līmenis
Nepieciešamā iepriekšējā izglītība	Pirmā līmeņa (īsā cikla) profesionālā augstākā izglītība

Apraksts

Anotācija	Studiju programma nodrošina pirmā cikla profesionālo augstāko izglītību un sestā līmeņa profesionālo kvalifikāciju, atbilstoši noteikumiem par valsts profesionālās augstākās izglītības standartu. Turklāt studiju programma nodrošina kuģa mehānika kvalifikācijas iegūšanu vadības līmenī darbam uz kuģiem, atbilstoši 2022. gada 8. jūnija Eiropas Parlamenta un padomes direktīvas 2022/993 par jūrmieku minimālo sagatavotības līmeni un 1978.gada Starptautiskās konvencijas par jūrmieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu (ar grozījumiem) Kodeksā sagrupēto uzdevumu, pienākumu un atbildības kopumam, kas nepieciešams kuģa ekspluatācijas, drošības uz jūras un vides aizsardzības nodrošināšanai.
Mērķis	Sagatavot augstas kvalitātes starptautiskā līmenī atzītu vadības līmeņa speciālistu jūrmieciņas nozarē, kas spēj veikt mehānismu, inženiertehnisko sistēmu, elektrisko, elektronisko un vadības sistēmu vadību un ekspluatāciju uz kuģiem bez ierobežojumiem, attiecībā uz galveno spēka iekārtu, kā arī spēj veikt tehniskās apkopes un remontu, rūpējoties par kuģa un cilvēku drošību un vides aizsardzību.
Uzdevumi	Studiju programmas uzdevumi: - attīstīt studējošo spējas izprast un analizēt kuģu inženierijas pamatus, kā arī fundamentālas zināšanas par kuģa, tā inženiertehnisko iekārtu un sistēmu uzbūvi, kā arī attīstības tendencēm šajā jomā; - nodrošināt studējošiem iespēju apgūt dažādas inženiertehnoloģijas un programmatūru, lai analizētu un modelētu kuģu iekārtas un sistēmas; - attīstīt spējas pētīt un izvērtēt kuģubūvē izmantotās inženiertehnoloģijas, kā arī to izmantošanas ietekmi uz vidi un cilvēkiem; - nodrošināt, ka studējošie apgūst un iemācās izmantot dažādus instrumentus, rīkus un tehnoloģijas, lai veiktu inženiertehniskās analīzes un novērtējumus remontiem; - attīstīt uzņēmējdarbības un vadības prasmes, kas nepieciešamas, lai strādātu kā inženieriem kuģu mehānikas nozarē vai vadītu uzņēmumu kuģu inženierijas jomā; - attīstīt prasmes, kas ietver spēju plānot, organizēt un vadīt projektus, kā arī efektīvi komunicēt ar citiem speciālistiem un vadītājiem.
Studiju rezultāti	Studiju programmas absolvents spēj: Studiju programmas absolvents: - spēj konkurēt mainīgajos sociālekonomiskajos apstākļos un starptautiskajā darba tirgū; - spēj izvēlēties un lietot informācijas tehnoloģijas darba pienākumu veikšanai, pētniecībai un mūžizglībai, kā arī digitālā satura iegūšanai, radīšanai un koplietošanai; - spēj pilnveidoties par garīgi un fiziski attīstītu, brīvu, atbildīgu un radošu personību; - spēj plānot, organizēt un vadīt mehānismu un inženiertehnisko sistēmu ekspluatāciju; - spēj plānot, organizēt un vadīt kuģa elektrisko, elektronisko un vadības sistēmu ekspluatāciju; - spēj plānot, organizēt un vadīt mehānismu un inženiertehnisko sistēmu tehnisko apkopi un remontu uz kuģiem; - spēj vadīt rūpes par kuģa un cilvēku drošību un vides aizsardzību.
Gala/valsts pārbaudījumu kārtība, vērtēšana	Valsts pārbaudījums, kura sastāvdaļa ir diplomdarba izstrāde un aizstāvēšana

Nākamās nodarbinātības apraksts	Kuģa mehāniķis var strādāt uz Latvijas, Eiropas Savienības vai citu valstu kuģiem starptautiskajā kuģošanā, kā otrais/vecākais mehāniķis (STCW A-III/2 vai A-III/3) uz jūras transporta kuģiem (tostarp naftas tankkuģiem, sašķidrinātas gāzes tankkuģiem, pasažieru kuģiem, konteinerkuģiem, beramkravu kuģiem, refrižeratorkuģiem utt.), kā arī uz iekšējo ūdeņu kuģiem, atkrastes kuģiem, zvejas kuģiem un citiem kuģiem bez ierobežojumiem attiecībā uz galvenā dzinēja jaudu. Turklāt, atbilstoši pieredzei, iespējams strādāt jūrniecības, kuģu būves un remonta, loģistikas un citās nozarēs, kas prasa tehnisko pārraudzību. Šajās jomās ir pieejami dažādi darbi privātos un valsts uzņēmumos un organizācijās, piemēram, kuģu aģentēšanas, menedžmenta un apdrošināšanas kompānijās.
Specifiskie uzņemšanas nosacījumi	Apgūta īsā cikla profesionālās augstākās izglītības programma un iegūta piektā līmeņa profesionālās kvalifikācija kuģu mehānikas jomā.
Studiju turpināšanas iespējas	Izpildot uzņemšanas prasības attiecīgajā maģistra programmā, turpināt izglītību maģistra studiju programmā.

Programmas UIM0 studiju kursi

Nr.	Kods	Nosaukums	Kreditpunkti
A		Obligātie studiju kursi	
C		Brīvās izvēles studiju kursi	
D		Prakse	
E		Gala / valsts pārbaudījums	