



## RĪGAS TEHNISKĀ UNIVERSITĀTE

Reģ.Nr.9000068977, Kaļķu iela 1, Rīga, LV-1658, Latvija  
Tālr.:67089999; Fakss:67089710, e-pasts:rtu@rtu.lv, www.rtu.lvwww.rtu.lv

04.12.2020 04:16

### Studiju programma "Būvniecība"

#### Pamatdati

Studiju programmas nosaukums	Būvniecība
Identifikācijas kods	BKB0
Izglītības klasifikācijas kods	41582
Studiju programmas veids un līmenis	Pirmā līmeņa profesionālā augstākā izglītība
Augstākās izglītības studiju virziens	Arhitektūra un būvniecība
Studiju virziena direktors	Uģis Bratuškins - Doktors, Profesors
Studiju virziena direktora vietnieks	Juris Smirnovs - Doktors, Profesors
Atbildīgā struktūrvienība	Būvniecības inženierzinātņu fakultāte
Programmas direktors	Ainārs Paeglītis - Doktors, Profesors
Profesijas klasifikācijas kods	1323 05
Īstenošanas forma	Pilna laika, Nepilna laika (neklātienēs)
Īstenošanas valoda	Latviešu
Apraksts	5.līmenis
Akreditācija	29.05.2017 - 30.06.2022; Akreditācijas lapa Nr. 2020/39
Apjoms kredītpunktos	120.0
Studiju ilgums gados	Pilna laika studijām - 3,0; Nepilna laika stud. (nekl.) - 3,5
Iegūstamais grāds un kvalifikācija	būvdarbu organizatora transportbūvēs kvalifikācija
Iegūtās kvalifikācijas līmenis	Eiropas kvalifikāciju ietvarstruktūras (EKI) un Latvijas kvalifikāciju ietvarstruktūras (LKI) 5. līmenis; Latvijas profesionālo kvalifikāciju 4. līmenis
Nepieciešamā iepriekšējā izglītība	vispārējā vidējā izglītība vai 4-gadīgā profesionālā vidējā izglītība

#### Apraksts

Anotācija	Ceļu būvniecība ir viena no Latvijas straujāk augošajām nozarēm. Aktuāli ir panākt attīstību arī Latvijas reģionos, tāpēc reģionālie ceļi ir gan jābūvē, gan jāuztur noteiktā kārtībā. Ir nepieciešams īsā laikā (3 gadi) sagatavot augsti kvalificētus speciālistus, kas būtu gatavi darba tirgum gan kā būvdarbu vadītāji, gan kā projektētāji, kā arī spētu turpināt studijas profesionālā bakalaura studiju programmā „Transportbūves” (studiju ilgums 1,5 gadi). Programmu izstrādājot, ievērotas izglītības tendences Eiropā, turklāt programma tika veidota tā, lai būtu Eiropā atpazīstama, lai studenti iegūtu gan praktiskās zināšanas, gan praktiskās iemaņas un būtu konkurētspējīgi Eiropas prasībām atbilstošajā darba tirgū. Pirmā līmeņa augstākā profesionālā studiju programmu „Būvniecība” (specializācija „Transportbūves”) tiek īstenota ar dažādu studiju formu palīdzību: lekcijas, praktiskās nodarbības, projekti un pastāvīgās literatūras studijas. Turklāt programmas apgūvē tiek arī izmantoti moduļveida apmācības elementi. Studenti apgūst mūsdienu datorprogrammu pielietošanu, padziļināti apgūst transportbūvju virzienam atbilstošus tehniskos un ekonomiskos kursus, kā arī humanitārus un sociālos kursus. Praktiskās iemaņas topošie transportbūvju inženieri iegūst ražošanas praksēs, kas tiek organizētas vadošajos nozares uzņēmumos, kuros viņi integrējas, un rezultātā šie uzņēmumi kļūst par viņu nākošajām darbvietām. Studiju noslēgumā tiek izstrādāts kvalifikācijas darbs. Kā eksperti un konsultanti programma izstrādē līdzdarbojās vadošie Nīderlandes augstākās izglītības mācītāji no Hertogenbošas augstskolas.
Mērķis	Studiju programmas mērķis ir sagatavot darba tirgus prasībām atbilstošus 4. līmeņa profesionālās kvalifikācijas būvdarbu organizatorus transportbūvēs, kas var veikt sarežģītu izpildītāja darbu, kā arī organizēt un vadīt būvdarbus atbilstoši likumdošanai.
Uzdevumi	Pirmā līmeņa profesionālās augstākās izglītības (koledžas izglītības) studiju programma paredz lekcijās, praktiskajās nodarbībās, praksē un pastāvīgās literatūras studijās padziļināti apgūt fundamentālās zinātnes, transportbūvju virzienam atbilstošus tehniskos un ekonomiskos kursus, kā arī humanitāros un sociālos kursus.
Studiju rezultāti	Studiju programmas absolventi: - spēj parādīt vispusīgas faktu, teoriju un likumsakarību zināšanas, kas ir nepieciešamas personiskai izaugsmei un attīstībai, pilsoniskai līdzdalībai, sociālajai integrācijai un izglītības turpināšanai; - spēj detalizēti izprast un parādīt daudzveidīgu specifisku faktu, principu, procesu un jēdzienu zināšanas noteiktā mācību vai profesionālās darbības jomā standarta un nestandarta situācijās; - pārzina tehnoloģijas un metodes mācību uzdevumu vai darba uzdevumu veikšanai; - spēj plānot un organizēt darbu, izmantot dažādas metodes, tehnoloģijas (tai skaitā informācijas un komunikācijas tehnoloģijas), ierīces, instrumentus un materiālus uzdevumu veikšanai; - spēj atrast, izvērtēt un radoši izmantot informāciju mācību vai profesionālo darba uzdevumu izpildei un problēmu risināšanai; - spēj patstāvīgi strādāt profesijā, mācīties un pilnveidoties; - ir motivēti turpmākās karjeras veidošanai, izglītības turpināšanai, mūžizglītībai uz zināšanām orientētā demokrātiskā, daudzvalodu un daudz kultūru sabiedrībā Eiropā un pasaulē; - spēj sadarboties, plānot un veikt mācību vai darba uzdevumus profesijā individuāli, komandā vai vadot komandas darbu; - spēj uzņemties atbildību par mācību vai profesionālās darbības rezultātu kvalitāti un kvantitāti.

Gala/valsts pārbaudījumu kārtība, vērtēšana	Studiju kursu apguvi vērtē 10 ballu sistēmā. Pārbaudījumi ir ieskaites, studiju darbi, kvalifikācijas darbs, arrodprakse un eksāmeni saskaņā ar katram mācību gadam apstiprinātiem studiju plāniem. Studiju programmas noslēgumā students izstrādā un aizstāv kvalifikācijas darbu, kas veltīts aktuālām problēmām transportbūvju nozarē. Pirms kvalifikācijas darba aizstāvēšanas, darbus recenzē. Kvalifikācijas darba aizstāvēšana notiek Valsts pārbaudījumu komisijas atklātā sēdē, kurā students aizstāv savu darbu un atbild uz komisijas locekļu, vadītāja, recenzenta un klātesošo uzdotajiem jautājumiem. Ar RTU Rektora rīkojumu nozīmēta Valsts pārbaudījumu komisija sastāv no transportbūvju nozares profesionālo asociāciju un uzņēmumu pārstāvjiem (vairāk nekā 50%), kā arī priekšsēdētāja, kurš ir nozares vadošais speciālists. Kvalifikācijas darba gala vērtējums tiek izteikts 10 ballu vērtēšanas sistēmā saskaņā ar RTU Studiju rezultātu vērtēšanas nolikumu (2010. gada 29. marts, protokola Nr. 539).
Nākamās nodarbinātības apraksts	Būvdarbu organizators transportbūvēs (Ceļu/tiltu būvniecība un projektēšana) pārzina Latvijas būvniecības likumdošanu un ceļu būvniecības standartus; pārzina uzņēmuma vadīšanas pamatus; prot veikt būvdarbu operatīvu plānošanu, orientējas darba likumdošanā; izprot ceļu projektēšanas un aprēķinu pamatus; spēj novērtēt būvmateriālu īpašības un izvēlēties tos; spēj novērtēt ceļu būvmašīnas, iekārtas, mazās mehānizācijas līdzekļus, būves tehnoloģisko aprīkojumu un izvēlēties to; pārzina būvuzņēmējdarbības pamatus; prot nodrošināt būvdarbu izpildi atbilstoši darba rasējumiem, darbu veikšanas projektam un būvnormatīviem, kā arī darba drošības un aizsardzības prasībām; prot organizēt un vadīt būvdarbus pareizā tehnoloģiskā secībā, kvalitatīvi, ar ekonomisku materiālu un darba laika patēriņu; prot veikt autoceļa un to būvju nospraušanas darbus un realizēt būvdarbu ģeodēzisko kontroli; pārzina tiltu konstrukcijas un to elementus, slodžu shēmas un darbību; spēj aprēķināt vienkāršus tilta elementus; pārzina tiltu būvniecības pamatus; spēj veikt būvdarbu apjomu uzmērījumus un aprēķinus, materiālu patēriņa, transporta līdzekļu, energoiekārtu un mehānismu darba uzskaiti; spēj kvalificēti analizēt būvdarbu tehnoloģiskos procesus, piedalīties uzņēmuma darba ekonomiskajā analizē; prot sastādīt un realizēt mazā būvuzņēmuma biznesa plānu.
Specifiskie uzņemšanas nosacījumi	Vispārēja vidējā izglītība vai tai pielīdzināma izglītība, arī augstākā izglītība citā nozarē. Nepilna laika (neklātienēs) studijās studē studenti ar inženiera kvalifikāciju, ar bakalaura un maģistra grādiem, kas iegūti RTU, LU, kā arī citās augstskolās.
Studiju turpināšanas iespējas	Pēc būvdarbu organizatora kvalifikācijas iegūšanas absolventi var imatrikulēties bakalaura profesionālajās studijās „Transportbūves”, iepriekš apgūtie kursi tiek pielīdzināti. Nominālais studiju ilgums pēc trīs gadu ilgām pirmā līmeņa profesionālās augstākās izglītības studijām ir 1,5 gadi, kā arī turpināt studijas maģistra profesionālo studiju programmā „Transportbūves” (1 gads) un doktorantūras programmā „Būvniecība”(4 gadi).

Programmas BKB0 studiju kursi

Nr.	Kods	Nosaukums	Kredītpunkti
<b>A</b>		<b>Obligātie studiju kursi</b>	<b>87.0</b>
1	BKO125	Fizika	6.0
2	BKO118	Matemātika	5.0
3	ICA301	Civilā aizsardzība	1.0
4	IDA700	Darba aizsardzības pamati	1.0
5	BKO107	Tēlotāja ģeometrija un inženiergrafika	2.0
6	BKO702	Transportbūvju konstruktīvie materiāli	5.0
7	BKO206	Inženierģeoloģijas pamatkurss	2.0
8	BKO703	Transportbūvju projektēšanas hidrauliskie un hidroloģiskie pamatprincipi	2.0
9	BKO110	Ģeodēzija	3.0
10	BKO111	Ģeodēzijas praktikums	2.0
11	BKO109	Būvmehānikas ievadkurss	3.0
12	BBM717	Būvmehānika	10.0
13	BKO114	Datorgrafika (būvgrafika)	2.0
14	BKO310	Jaunākās tendences transportbūvju projektēšanā un uzturēšanā	2.0
15	BKO211	Autoceļu būvniecība	4.0
16	BKO302	Ceļu ekspluatācija (ievadkurss)	3.0
17	BKO212	Autoceļu projektēšana (ievadkurss)	3.0
18	BKO700	Transportbūvju pamati un pamatnes	4.0
19	BKO301	Transports un vide	2.0
20	BKO306	Tilti ( pamatkurss)	3.0
21	BKO706	Inženierbūvju konstruktīvie elementi (būvkonstrukcijas)	6.0
22	BKO123	Konstruktīvo būvmateriālu darbība transportbūvēs	2.0
23	BKO119	Projekti P1,P3	1.0
24	BKO120	Projekti P2,P4	1.0
25	BKO213	Projekti K1,K2	1.0
26	BKO214	Projekts K3	1.0
27	BKO307	Projekts I1	1.0
28	BKO308	Projekts I2	1.0
29	SDD700	Inovatīvu produktu izstrāde un uzņēmējdarbība	6.0
30	BKO309	Autoceļu būvniecības plānošana un organizēšana	2.0
<b>B</b>		<b>Ierobežotās izvēles studiju kursi</b>	<b>6.0</b>
<b>B2</b>		<b>Humanitārie un sociālie studiju kursi</b>	<b>2.0</b>
1	HSP489	Organizāciju psiholoģija	2.0
2	HFL118	Sociālās atbildības modeļi	2.0
3	HFL330	Lietišķā etiķete	2.0
4	HSP376	Mazās grupas un personības socioloģija	2.0
<b>B6</b>		<b>Valodas</b>	<b>4.0</b>
1	BKO127	Angļu valoda	4.0
2	BKO128	Vācu valoda	4.0
<b>D</b>		<b>Prakse</b>	<b>16.0</b>
1	BKO705	Prakse	16.0
<b>E</b>		<b>Gala / valsts pārbaudījums</b>	<b>11.0</b>
1	BKO704	Kvalifikācijas darbs	11.0