

RTU studiju kurss "Autoceļu satiksmes drošība"

31000 Būvniecības un mašīnzinību fakultāte

Vispārējā informācija

Kods	BM0493
Nosaukums	Autoceļu satiksmes drošība
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācītspēks	Juris Smirnovs - Doktors, Profesors
Mācītspēks	Beāta Dambīte - Lektors
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 3.0 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV
Anotācija	Studiju priekšmets „Autoceļu satiksmes drošība” analizē satiksmes drošības vispārējās problēmas, satiksmes drošības līmeņa izvērtēšanas metodes. Kursā sevišķa vērība pievērsta satiksmes drošības līmeņa uzlabošanas iespēju izstrādei, izvēloties drošus projekta risinājumus konkrētos apstākļos.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Spēs atbildīgi un patstāvīgi veikt autoceļu projektēšanas darbus atbilstoši satiksmes drošības inženierzinātnes atziņām, saskaņā ar Eirokodu normām, pielietojot inovatīvas pieejas un tehnoloģiskos sasniegumus, kā arī spēš veikt pētījumus ar zinātnisku vērtību autoceļu satiksmes drošības jomā. Pratīs analizēt autoceļu un to elementu projekta risinājumus no satiksmes drošības viedokļa, veikt autoceļu drošības auditu, izvēlēties speciālus satiksmes drošības uzlabošanas pasākumus konkrētu satiksmes apstākļu uzlabošanā. Spēs lietot profesionālo terminoloģiju valsts valodā.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Patstāvīgais darbs tiek veikts, studējot mācību spēka norādīto papildus literatūru un izstrādājot aprēķina darbu par vienlīmeņa ceļu mezglu tipu satiksmes drošības līmeņa izvērtējumu.
Literatūra	Obligāta/ Obligatory 1. Road Safety Manual. Recommendations from the World Road Association (PIARC). – 2019. – 602p. available at https://roadsafety.piarc.org/en 2. J.Smirnovs. Autoceļu satiksmes organizācija un drošība. – RTU – 2007. – 104 lpp. 3. J.Smirnovs. Autoceļu satiksmes organizācija un drošība. 2.daļa. – RTU – 2007. – 80 lpp.
Nepieciešamās priekšzināšanas	Autoceļu projektēšana, autoceļu būvniecība, autoceļu uzturēšana.

Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienes studijas		Nepilna laika neklātienes studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
Autoceļu satiksmes drošības vispārējās problēmas.	2	2	2	2
Satiksmes drošības jomas vadība.	2	2	0	4
Autoceļu satiksmes drošības paaugstināšanas programmas.	2	2	0	4
Autoceļu satiksmes drošības faktori. Kontroldarbs.	2	2	0	4
Autoceļu satiksmes negadījumu dati.	2	2	0	4
Satiksmes drošības līmeņa izvērtēšanas metodes. Negadījumu koeficients.	2	2	1	3
Avāriju koeficienta metode. Drošības koeficienta metode.	2	2	1	3
Konfliktsituāciju metode. Autoceļu drošības audits.	2	2	1	3
Autoceļa mezglu drošības līmeņa izvērtējums ar konfliktpunktu metodi. Aprēķinu darbi.	6	4	1	7
Satiksmes drošības līmeņa izmaiņu izvērtējums – grafiskā metode, statistiskā metode. Bīstamo vietu noteikšana.	2	2	2	2
Ceļa zīmju ietekmes analīze.	2	2	0	4
Seguma līdzenuma un sākeres ietekmes analīze.	2	2	0	4
Gājēju ietvju un pāreju projektu risinājumu analīze.	2	2	0	4
Transporta plūsmas ātrums un satiksmes drošība. Satiksmes mierināšana.	2	4	2	6
Vienlīmeņa ceļa mezglu projektu risinājumu satiksmes drošības analīze. Kontroldarbs	2	2	0	4
Autoceļu šķērsprofila tipu satiksmes drošības analīze.	2	2	0	4
Eksāmens un konsultācijas	4	4	4	4
Kopā:	40	40	14	66

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Spēj lietot satiksmes drošības inženierzinātnes ieteikumus, projektējot autoceļus.	Mājas darbs, eksāmens.
Spēj izvēlēties konkrētajiem apstākļiem atbilstošu satiksmes drošības analīzes metodi.	Mājas darbs, eksāmens.
Spēj kvantitatīvi un kvalitatīvi izvērtēt satiksmes drošības līmeni.	Mājas darbs, eksāmens.
Spēj izvēlēties no satiksmes viedokļa drošākos autoceļu projekta risinājumus.	Mājas darbs, eksāmens.

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Izpildīti aprēķinu darbi	30
Nokārtoti kontroldarbi	20
Nokārtots eksāmens	50
Kopā:	100

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	3.0	30.0	10.0	0.0		*	