

RTU studiju kurss "Jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģija"**0J000 Latvijas Jūras akadēmija****Vispārējā informācija**

Kods	JA0083
Nosaukums	Jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģija
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācītspēks	Andris Unbedahts - Doktors, Asociētais profesors
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 2.0 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Studiju kurss veltīts negadījumu (incidentu) izmeklēšanas aspektiem: datu ieguvei, analīzei un kvalitatīvas izmeklēšanas dokumenta (atskaite) sagatavošanai. Tiek izskatītas izmeklēšanas stadijas un sadarbības līmeņi ar iesaistītajām pusēm. Sniegts ieskats par izmeklēšanas īpatnībām uz kuģa un ostas uzņēmumos. Praktisko prasmju un iemaņu iegūšanai studējošie izstrādā izvēlētai specializācijai atbilstošu patstāvīgo pētniecisko darbu.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju kursa mērķis ir sniegt studējošiem ieskatu jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģijā. Studiju kursa uzdevumi: - sniegt zināšanas par negadījumu izmeklēšanas metodēm un datu ieguves veidiem, izmeklēšanas stadijām, kā arī bojājumu apmēru un izmaksu noteikšanu; - attīstīt izpratni par negadījumu izmeklēšanā iesaistīto pušu sadarbību un tās pilnveidošanas, kā arī turpmāku iespējamo jūras transporta iekārtu negadījumu samazināšanas iespējām.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Patstāvīgais pētnieciskais darbs ietver divus galvenos uzdevumus: 1. Veikt pētījumu par jūras transporta iekārtu negadījumu, piemērojot atbilstošu izmeklēšanas metodoloģiju. Veikt izpēti un analizēt zinātniskās un tehniskās literatūras avotus un reglamentējošos aktus, apkopot pētījuma rezultātus. 2. Izstrādāt problēmas risinājumu vai priekšlikumus virzībai uz iespējami veiksmīgāku iesaistīto pušu sadarbības paaugstināšanu un turpmāku iespējamo jūras transporta iekārtu negadījumu samazināšanu. Darba organizācija: Studējošie saskaņā ar atbilstoši specializācijai izvēlēto aktuālo pētījuma objektu, pielietojot kompleksas zināšanas par jaunākajām zinātniskajām tendencēm un personisko pieredzi patstāvīgi izstrādā pētniecisku darbu par jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanu. Pētnieciskais darbs tiek izstrādāts plānveidīgi, sadarbībā ar mācītspēku, kas norit gan nodarbību, gan individuālo konsultāciju laikā. Mācītspēks ne tikai pilda konsultanta, bet arī eksperta funkcijas. Izstrādāto pētniecisko darbu studējošie prezentē studiju kursa noslēgumā.
Literatūra	Obligātā / Obligatory: 1. Caridis P. Inspection repair and maintenance of ship structures. Witherby, London, 2009. 2. Investigating accidents and incidents. HSE, 2004. www.hse.gov.uk/pubns/hsg245.pdf 3. Surveying Marine Damage, 3rd Edition. Witherby, London, 2016. Papildu / Additional: 1. Dokkum K. Ship knowledge. Dokmar, The Netherlands, 2003. 2. Guy J. Marine Surveying and Consultancy. Fairplay, 1990. 3. Filcek P. Lloyd's Register Technology Days// Failure of Medium Speed Diesel Engines. – 2010. – 177–186 p. 4. Mandloi R.K., Pandey A., Raghuwanshi N.K. Failure analysis of internal combustion engine valves: a review// International Journal of Innovative Research in Science, Engineering and Technology. – 2012. - Vol. 1. - No. 2. - 173–181 p. 5. The Swedish Club. Main Engine Damage Study. – Gothenburg, Sweden. – 2012. 6. Chrzanowski I. An introduction to shipping economics. Fairplay, UK.1996. Citi informācijas resursi / Other resources of information: 1. DNV Managing Risk: Ship hull Strength – what are the limits / Internets. - http://www.dnv.com.au/industry/maritime/publicationsanddownloads/publications/updates/contain er/2008/3-2008/shiphull.asp
Nepieciešamās priekšzināšanas	Bakalaura kompetence kuģu uzbūves teorijā, kuģu iekšdedzes dzinējos, transporta mašīnās, tēlotājģeometrijā un saskarsmes psiholoģijā.

Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienēs studijas		Nepilna laika neklātienēs studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
1. Datu ieguve: 1.1. Datu veidi: tiešie un netiešie. 1.2. Pirmreizēju datu ieguves metodes: aptaujas, intervijas, novērojumi. 1.3. Darbs ar publicētiem datiem (dokumentiem). 1.4. Kuģa un kravas bojājumi.	4	8	2	10

2. Datu pirmapstrāde: 2.1. Kuģa teorētiskais rasējums. 2.2. Izmantojamie materiāli jūras transporta mašīnās. 2.3. Raksturīgākie negadījumi ar ostu termināļu ierīcēm. 2.4. Bojājuma apjoma noteikšana.	6	8	1	12
3. Izmeklēšanā iesaistītās puses. Pamatjēdzieni: 3.1. Iesaistīto pušu kooperācija. 3.2. Trešajai pusei izpaužamie un neizpaužamie dati. 3.3. Negadījuma cēloņi: Causa Proxima un Causa Causans.	5	7	1	12
4. Datu apkopošana un analīze: 4.1. Zaudējumu apjoma aprēķins. 4.2. Pagaidu ziņojums. 4.3. Beigu ziņojums. 4.4. Eksperta loma izmeklēšanas veikšanā.	7	8	4	11
Kopā:	22	31	8	45

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Zināšanas: - izprot pamatnostādnes jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģijā, kā arī negadījumu izmeklēšanā iesaistīto pušu sadarbības nozīmīgumu; - spēj parādīt zināšanas, kas atspoguļo jaunākās zinātniskās tendences jūras transporta iekārtu negadījumu samazināšanā.	Metodes: diskusija, grupu darbs, situācijas analīze, pētnieciskā darba izstrāde un aizstāvēšana. Kritēriji: - izpratne par jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģijas pamatnostādnēm, kā arī par negadījumu izmeklēšanā iesaistīto pušu sadarbības nozīmīgumu; - spēja parādīt zināšanas par jaunākām zinātniskām tendencēm jūras transporta iekārtu negadījumu samazināšanā.
Prasmes: - spēj integrēt apgūto teoriju un zinātnisko informāciju par galvenajām negadījumu izmeklēšanas metodēm, pielietojot analītisku pieeju, un rast risinājumu jūras transporta iekārtu negadījumu samazināšanā; - spēj strādāt sadarbībā ar citiem, argumentēti izskaidrot un diskutēt par negadījumu izmeklēšanas aspektiem.	Metodes: diskusija, grupu darbs, situācijas analīze, pētnieciskā darba izstrāde un aizstāvēšana. Kritēriji: - spēja integrēt apgūto teoriju un zinātnisko informāciju par galvenajām negadījumu izmeklēšanas metodēm, pielietojot analītisku pieeju, un rast risinājumu jūras transporta iekārtu negadījumu samazināšanā; - spēja strādāt sadarbībā ar citiem, argumentēti izskaidrot un diskutēt par negadījumu izmeklēšanas aspektiem.
Kompetences: - spēj patstāvīgi formulēt un kritiski analizēt jūras transporta negadījumus, argumentēti pamatot izstrādātos priekšlikumus vai risinājumu.	Metodes: diskusija, grupu darbs, situācijas analīze, pētnieciskā darba izstrāde un aizstāvēšana. Kritēriji: - spēja patstāvīgi formulēt un kritiski analizēt jūras transporta negadījumus, argumentēti pamatot izstrādātos priekšlikumus vai risinājumu.

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Aktivitāte nodarbību laikā (diskusija, grupu darbs, situācijas analīze)	40
Patstāvīgā pētnieciskā darba izstrāde un aizstāvēšana	60
Kopā:	100

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	2.0	12.0	10.0	0.0	*		