

RTU studiju kurss "Tehniskās apkopes procesu vadība"

31000 Būvniecības un mašīnzinību fakultāte

Vispārējā informācija

Kods	BM0115
Nosaukums	Tehniskās apkopes procesu vadība
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācītspēks	Vladimirs Šestakovs - Habilitētais doktors, Vecākais pasniedzējs
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 7.0 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Studiju kurss sniedz zināšanas par gaisa kuģu tehniskās apkopi vadības jomā: vadības politiku, mērķiem, stratēģiju, organizāciju, standartiem, procedūrām.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju kursa mērķis ir radīt studentu zināšanu sistēmu par gaisa kuģu tehniskās apkopes procesu efektīvas vadības organizēšanas pamatprincipiem, pamatojoties uz starptautiskām, Eiropas un nacionālām prasībām šajā jomā. Studiju kursa uzdevumi ir: - sniegt zināšanas par vadības lēmumiem: prasībām, risinājumu izstrādes un realizācijas procesiem; - sniegt zināšanas par tehniskās apkopes organizēšanu, kvalitātes kontroli, standartizāciju un sertifikāciju civilā aviācijā; - sniegt zināšanas par starptautiskajiem (ICAO, IATA), Eiropas (EACA) un valstu (CAA) noteikumiem gaisa kuģu tehniskās apkopes jomā; - sniegt zināšanas par tehniskās apkopes vadības sistēmām; - iemācīt GK uzturēšanas metodes; - iemācīt GK uzturēšanas un remonta programmu izstrādi; - attīstīt zināšanas par darbu ar tehnisko personālu; - attīstīt zināšanas par darba kvalitātes kontroli lidmašīnu tehniskās apkopes automatizācijas jomā; - iemācīt izstrādāt un vadīt kvalitātes sistēmu.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Darbs ar literatūru, mājasdarbi ar ICAO, EASA, LR CAA regulēšanas normatīviem dokumentiem. Laboratorijas darbu noformēšana un prezentācijas sagatavošana.
Literatūra	Obligātā/Obligatory: 1. Standarts "CEN EN 13306, "Maintenance terminology". CEN, 2017; 2. Komisijas Regula (ES) Nr. 1149/2011 (2011. gada 21. oktobris), ar ko izdara grozījumus Regulā (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, PART 145, PART M; 3. Harry Kinnison, Tariq Siddiqui Aviaton maintenance management, 2012. 352 p; 4. Harry Kinnison, Aviaton maintenance management, 2004. 300 pages; Papildu/Additional: 5. Lekciju konspekts 6. M.J. Kroes, Aircraft Maintenance & Repair Sixth Edition, Clencoe, New York, 1993, 650 lpp; 7. ICAO, EASA noteikumi, standarti, procedūras. PART-66, PART-145, PART-147, PART-23/25/27/29. www.easa.com; 8. A. Vaivads, Improving the safety and regularity of airline flights on base of improving technical operations processes of aircraft, promocijs darbs, Rīga, RTU, 2017 9. Gaisa kuģu lidotspējas uzturēšanas vadība, CAA, 2011. http://www.caa.lv/index_lv.php; 10. PART-M CONTINUING AIRWORTHINESS Q.C.M. Revision No.: 7, 2012; 11. General Kit, MTMO21, 5 bookis, 2002, 700 lpp.; 12. Airframe Kit, MTMO22, 3 books, 750 lpp.; 13. Poverplant Kit, MTMO23, 3 books, 2002, 625 lpp.; 14. LR aviācijas depart. un CAA dokumenti tehniskās ekspluatācijas nodrošināšanai: www.caa.lv.
Nepieciešamās priekšzināšanas	Priekšzināšanas par civilās aviācijas lidmašīnām un dzinējiem.

Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienēs studijas		Nepilna laika neklātienēs studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
Starptautisko (ICAO, IATA), Eiropas (EACA) un valstu (CAA) noteikumi gaisa kuģu tehniskās apkopes jomā.	6	8	0	0
Tehniskās apkopes organizācijas raksturojums: struktūra, uzdevumi, vadības objekti.	4	8	0	0
Tehniskās apkopes organizāciju sertifikācija, JAR-OPS prasības.	4	10	0	0
Tehniskās apkopes personāls, PART-66 prasības.	4	10	0	0
Licencētas organizācijas, kuras nodarbojas ar gaisa transporta tehnisko apkopi un remontu.	8	10	0	0
Darbs ar tehnisko personālu.	6	10	0	0
Kvalitātes vadības sistēma, organizācijas darbības rokasgrāmata.	6	12	0	0
Tehniskās apkopes darbu plānošana un inspekcija.	6	10	0	0
Tipveida tehnoloģiskā grafika izstrādāšanas kārtība.	6	10	0	0

Darbs kvalitātes kontroli lidmašīnu tehniskās apkopes automatizācijas jomā.	6	10	0	0
Praktiskie darbi.	8	20	0	0
Kopā:	64	118	0	0

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Pārzina tehniskās apkopes pamatjēdzienus un terminus, kā arī uzņēmuma vadību.	Kontroldarbi, testēšana, laboratorijas darbi, eksāmens. Kritēriji: spēja izskaidrot ražošanas uzdevumus un izpildīt tehniskās apkopes procedūras.
Pārzina starptautiskos (ICAO, IATA), Eiropas (EACA) un valstu (CAA) noteikumus gaisa kuģu tehniskās apkopes jomā.	Kontroldarbi, testēšana, eksāmens. Kritēriji: spēja izskaidrot aviācijas standartus un noteikumus tehniskās apkopes jomā.
Pārzina GK tehniskās apkopes veidus, tehniskās apkopes un ekspluatācijas dokumentāciju.	Kontroldarbi, testēšana, eksāmens. Kritēriji: spēja izskaidrot dažādu GK tehniskās apkopes veidu īpatnības.
Pārzina PART-145 un to saprot detalizēti.	Kontroldarbi, testēšana, laboratorijas darbi, eksāmens. Kritēriji: spēja izskaidrot ražošanas uzdevumus un izpildīt tehniskās apkopes procedūras.
Spēj aprakstīt gaisakuģu tehnisko stāvokli un veikt tehniskās apkopes un remonta programmas analīzi.	Praktiskie darbi, eksāmens. Kritēriji: spēja veikt tehniskās apkopes un remonta programmas analīzi.
Pārzina PART-66 un to saprot detalizēti.	Kontroldarbi, testēšana, laboratorijas darbi, eksāmens. Kritēriji: zina tehniskā personāla kategorijas un uzdevumus.
Spēj organizēt gaisakuģu tehnisko apkopi un izmantot tehniskos līdzekļus.	Kontroldarbi, testēšana, eksāmens. Kritēriji: spēja izskaidrot ražošanas tehnisko līdzekļu izmantošanu tehniskās apkopes procedūrā.

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Praktiskais darbs	30
Laboratorijas darbi	30
Testēšana	15
Kontroldarbi	15
Eksāmens	10
Kopā:	100

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	7.0	32.0	16.0	16.0		*	