

RTU studiju kurss "Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība"**0J000 Latvijas Jūras akadēmija****Vispārējā informācija**

Kods	LJA064
Nosaukums	Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācībspēks	Valdis Priednieks - Habilitētais doktors, Profesors
Mācībspēks	Aigars Ūdris - Doktors, Docents Arnis Bankovičs - Doktors, Direktors
Apjoms daļās un kredītpunktos	1 daļa, 3.0 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Studiju kurss veidots no divām daļām. Pirmajā daļā tiek apskatīti ostas termināli un to uzbūve gan no teorētiskiem, gan praktiskiem aspektiem. Galvenais uzsvars ir likts uz izmantojamām dažādu kravu pārkraušanas tehnoloģijām un to nākotnes attīstību. Minētie jautājumi tiek apskatīti gan Baltijas jūras, gan globālā mērogā kontekstā ar galvenajām kravu plūsmām un to apstrādes īpatnībām. Otrajā daļā tiek apskatīti hidrobūvju tipi, to uzbūve un darbības mērķi kā arī praktiskie piemēri un problemātika. Patstāvīgā darba ietvaros studējošie, veidojot nelielas darba grupas, veic speciālās literatūras, statistisko materiālu un pieejamās tīmekļa informācijas izpēti un analīzi par norādītām jūras transporta attīstības problēmām, sagatavo un prezentē veikto pētījumu studentu grupā, izraisot profesionālu diskusiju. Tāpat, patstāvīgā darba ietvaros studējošie veic pētījumu par kādu no aktuālām tēmām, kuras ietekmē ostas terminālu darbību (konteineru līniju alianses; Baltijas jūras austrumu krasta galvenās ostas, to apstrādātās kravas un tranzīta koridori; IT izmantošana terminālu darbībā (noliktavas/laukumi/plānošana u.c.). Tiek pētīti normatīvie akti, dažādu reģionu prakse, tehniskā un teorētiskā literatūra. Tiek apkopoti pētījuma rezultāti. Bez tā studējošie izstrādā studiju darbu (skat. LJA084).
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju kursa mērķis ir sniegt padziļinātu ieskatu par ostas termināliem un to uzbūvi gan no teorētiskiem, gan praktiskiem aspektiem, kā arī par ostas hidrobūvē un ar tām saistīto problemātiku, kā arī par galvenajiem kravas transporta koridoriem un to ietekmējošiem faktoriem. Studiju kursa uzdevumi: 1. Sniegt studējošiem izpratni par galvenajiem ostu termināļos apkalpoto kravu veidiem pēc to dalījuma un izmantojamo pārkraušanas tehnoloģiju specifikas, kā arī iemaņas ostas termināļu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldībā un plānošanā. 2. Sniegt studējošiem izpratni par hidrotehnisko būvju veidiem un funkcionalitāti un to stāvokļa novērtēšanas metodēm. 3. Sniegt studējošiem iespēju apgūt jaunākās IT un citas tehnoloģijas, kuras tiek izmantotas termināļu darba plānošanā un nodrošināšanā kā arī hidrobūvju plānošanā un izmantošanā.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Patstāvīgais darbs ietver vairākus uzdevumus: 1. Veikt pētījumu par kādu no aktuālām tēmām, kuras ietekmē ostas termināļu darbību (konteineru līniju alianses; Baltijas jūras austrumu krasta galvenās ostas, to apstrādātās kravas un tranzīta koridori; IT izmantošana termināļu darbībā (noliktavas/laukumi/plānošana u.c.); 2. Izpētīt normatīvos aktus, dažādu reģionu praksi, tehnisko un teorētisko literatūru; 3. Apkopot pētījuma rezultātus. Darba organizācija: Studējošie, izmantojot lekcijās analizēto, literatūras avotos pieejamo informāciju un balstoties uz neatkarīgu problemātikas izpēti iegūst nepieciešamos informāciju, sadarbojas grupās, analizē rezultātus un izdara secinājumus, pilnveidojot informāciju praktiskās situācijās. Pētījums tiek izstrādāts plānveidīgi, patstāvīgi un izdiskutēts grupā. Tālāk pētījums tiek prezentēts seminārā un atklātā diskusijā. Tiek saņemti jautājumi un atbildēti. Mācībspēks ir eksperts un procesa virzītājs kā arī seminārā, iespēju robežās, tiek pieaicināti nozares eksperti. Rezultāts tiek vizualizēts un detalizēti apspriests un priekšlikumi tiek analizēti no praktiskā un zinātniskā viedokļa. Patstāvīgo darbu tēmas ir atbilstošas izvēlētajai specializācijai.

Literatūra	Obligātā / Obligatory: 1. Alderton Patric, Port management and operations, 3rd edition. London:informa, 2008., 194p. ISBN 978-1-83411-750-6; 2. Frankel Ernst G., Port planning and development, Wiley: Interscience, 1987, 795p. ISBN 10:0471837083; Papildu / Additional: 1. Mark Rowbotham, Introduction to marine cargo management, Lloyd's practical shipping guides, 2nd edition, 2014, NY, 403 p. 2. Rolf Neise, Container logistics, London: Kogan Page, 2018., 398.p 3. Stephen Pettit, Anthony Beresford, Port management, London: Kogan Page, 2018., 519.p 4. Guide to port entry 2023, Shipping Guides, ISBN: BP106514, 28th edition 5. Port Economics, management and policy, 2022, Taylor and Francis, ISBN: 9780367331559 Citi informācijas avoti / Other resources of information: 1. http://transportjournal.com; 2. http://rop.lv 3. http://ac.gov.ru.news 4. https://www.drewry.co.uk/; 5. https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/; 6. https://alphaliner.axsmarine.com/PublicTop100 7. https://porttechnology.org 8. http://ibj-online.com;
Nepieciešamās priekšzināšanas	Bakalaura zināšanas transporta ekonomikā/ statistikas pamatos/ vadības jautājumos.

Studiju kursa saturs

Saturs	Pilna un nepilna laika klātienes studijas		Nepilna laika neklātienes studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
1. Ostas termināļu veidi un to tehnoloģijas	0	0	0	0
1.1. Specializētie un universālie ostas termināļi	2	4	1	5
1.2. Kravu veidi, izmantojamās tehnoloģijas to apstrādē ostā	6	8	2	12
1.3. Ostas termināļu plānošana: diversifikācija, zonēšana, kapacitātes aprēķini	6	8	2	12
1.4. Dažādu pasaules reģionu raksturīgās kravu plūsmas, tranzīta koridori, Baltijas jūras austrumu krasta ostu konkurence un specializācija	2	12	1	13
2. Ostu hidrobūves	0	0	0	0
2.1. Ostu elementi (akvatorija, teritorija, reidi, piestātnes)	4	4	1	7
2.2. Piestātņu tipi. Moli. Viļņlauži.	4	4	1	7
2.3. Ostu ieejas un vārti. Kuģošanas kanāls.	4	4	1	7
2.4. Hidrobūves (monitorings, struktūras nepilnības, defekti, faktori un apstākļi, kas ietekmē) un vides nosacījumi	4	4	1	7
Kopā:	32	48	10	70

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Zināšanas: - izprot ostas termināļu specializāciju, diversifikāciju un jaunākos sasniegumus izmantojamās pārkraušanas tehnoloģijās; - izprot hidrobūvju veidus, jaunākās tehnoloģijas un pielietojumu termināļu darbībā un plānošanā; - var identificēt mūsdienīgāko IT izmantošanu dažādos termināļa darbības aspektos, kā digitalizācija un pārvaldība.	Metodes: grupu darbs, prezentācijas, diskusijas, patstāvīgā darba izstrāde un aizstāvēšana, eksāmens. Kritēriji: - spēja demonstrēt zināšanas par zonēšanas kritēriju izmantošanu, ilgtermiņa termināļu un to ekosistēmas plānošanu; - spēja demonstrēt zināšanas par nākotnes IT un to ietekmi uz termināļu darbību.
Prasmes: - spēj darboties grupā, sadalīt pienākumus un apkopot rezultātus; - prot patstāvīgi izmantot analītisko pieeju, interpretēt iegūto rezultātu; - spēj veikt inovācijas un attīstīt uzņēmējdarbību ar termināļu darbības plānošanu saistītos aspektos.	Metodes: grupu darbs, prezentācijas, diskusijas, patstāvīgā darba izstrāde un aizstāvēšana, eksāmens. Kritēriji: - spēja patstāvīgi un neatkarīgi apgūt teoriju un izmantot to praksē; - spēja risināt problēmu situācijas un izmantot analītiskās metodes.
Kompetences: - spēj patstāvīgi analizēt hidrobūvju veidus un to labāko pielietojumu; - spēj definēt svarīgākos secinājumus un izvirzīt praktiskus priekšlikumus; - spēj parādīt izpratni un kompetenci par ar termināļu darbību saistītajiem ilgtspējas un sociālās atbildības jautājumiem.	Metodes: grupu darbs, prezentācijas, diskusijas, patstāvīgā darba izstrāde un aizstāvēšana, eksāmens. Kritēriji: - spēja formulēt un analizēt, kā arī motivēt izvirzītos priekšlikumus un risinājumus.

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Darbs nodarbību laikā (diskusija, grupu darbs, prezentācijas)	10
Patstāvīgā darba izstrāde un aizstāvēšana	40
Eksāmens	50
Kopā:	100

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	3.0	1.0	1.0	0.0		*	