

RTU studiju kurss "Kuģu menedžments"

0J000 Latvijas Jūras akadēmija

Vispārējā informācija

Kods	LJA166
Nosaukums	Kuģu menedžments
Studiju kursa statuss programmā	Obligātais/Ierobežotās izvēles
Atbildīgais mācībspēks	Jānis Brūnavs - Doktors, Profesors
Mācībspēks	Ināra Plankova - Projektu vadītājs Kaspars Burkits - Pasniedzējs
Apjoms daļās un kredītpunktos	2 daļas, 3.0 kredītpunkti
Studiju kursa īstenošanas valodas	LV, EN
Anotācija	Kuģu pārvaldības organizācija ir būtiska kuģu pārvaldības pakalpojumu nodaļa, kas ietver plašu pakalpojumu klāstu. Studiju kurss sniegs zināšanas par tehniskās ekspluatācijas īpatnībām, cilvēkresursu vadību, kuģu sertifikāciju, kuģu energoefektivitātes īpatnībām, par kuģu komerciālo un līgumisko pārvaldību. Nepilna laika neklātienes studijas tiek organizētas pēc individuāli izstrādāta studiju plāna.
Mērķis un uzdevumi, izteikti kompetencēs un prasmēs	Studiju kursa mērķis ir attīstīt akadēmiskās un pētnieciskās kompetences, lai studējošie spētu patstāvīgi izmantotu teoriju un integrēt kompleksās zināšanas pētnieciskā darbā saistībā ar jūras transporta ietekmes samazināšanu uz vidi un sabiedrību. Studiju kursa uzdevumi: 1. Sniegt zināšanas par kuģu pārvaldības organizāciju. 2. Iemācīt kuģu sertifikācijas kārtību. 3. Sniegt zināšanas par kuģu tehniskās ekspluatācijas specifikāciju. 4. Iepazīstināt ar kuģu energoefektivitātes iespējām. 5. Iepazīstināt ar kuģu inženiertehniskām inovācijām un budžetiem. 6. Iemācīt kuģu cilvēkresursu pārvaldību. 7. Iepazīstināt ar kuģu komercmenedžmenta līgumiem. 8. Iemācīt risku novērtēšanas kārtību. 9. Sniegt zināšanas par kuģu aģentu un kuģu brokeru darbību.
Patstāvīgais darbs, tā organizācija un uzdevumi	Studentiem patstāvīgi jāapgūst tipveida Kuģu menedžmenta līgumu "Shipman 2009" saturs. Studentiem jāatver Parīzes MOA un USCG mājaslapas un jāiepazīstas ar aktuālo statistiku un Koncentrēto Inspekciju (C) objektiem un citām aktualitātēm. Jāapgūst "Polāro Kodeksu" un Vadlīnijas, ISM kodekss: bunkurēšanas procedūra, balasta sistēma, kuģu būves un remonta organizācija, kuģu otrreizējā pārstrāde. Studentiem patstāvīgi jāapgūst BIMCO tipveida Kuģu menedžmenta līgumu "Shipman 2009", saturu, darbību un izvērtēt īpašās līgumiskās prasības. Studentiem patstāvīgi jāapgūst BIMCO tipveida Kuģu apkalpes menedžmenta līgumu "Crewman A" un "Crewman B" Shipman 2009" saturu, darbību un izvērtēt īpašās līgumiskās prasības, kā arī atšķirības līgumos. Interneta resursi, "Omars" resursi. Studentiem patstāvīgi jāanalīze normatīvie akti un rekomendējošie rakstura akti, attiecībā uz kuģu aģentēšanu, aģentiem izvirzāmām ētikas prasībām: FONASBA - starptautiskā līmenī, NALSA- nacionālā līmenī.

Literatūra	Obligātā / Obligatory: 1. Ship Finance, Peter Stokes, LLP, London, 2nd Revised edition, 1992, 276 p. 2. Shipping Pools https://lawexplores.com/pools-in-international-shipping/ 3. Guide to Types of Ships, https://www.marineinsight.com/guidelines/a-guide-to-types-of-ships/ 4. https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts/shipman-2009 5. https://www.academia.edu/23685844/Commercial_Management_For_Shipmasters 6. https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2009:132:0006:0009:EN:PDF 7. https://www.ics-shipping.org/wp-content/uploads/2023/04/Shipping-Industry-Submission-on-Design-of-OECD-Pillar-Two-Exemption-15-Sep-2021.pdf 8. https://www.duo.uio.no/bitstream/handle/10852/22827/ShipxManagementxAgreements.pdf?sequence=1&isAllowed=y 9. https://eur-lex.europa.eu/LV/legal-content/summary/maritime-safety-international-safety-management-ism-code-for-shipping.html 10. https://www.imo.org/en/ourwork/humanelement/pages/ISMCode.aspx Papildu / Additional: 1. Ship Management, John Spruyt, digitalized by, Micagad University, 2007, 259 p. 2. Neil Cocket on Bunkers, Taylor & Francis, 2020., 446 p. 3. Ship Maintenance-A Quantitative approach, The Institute of Marine Engineers, London 4. Bunkers: an analysis of the practical, technical and legal issues, 3rd edition, LLP 2004, 189 p. 5. International Shipping by Bruce Farthing, 3rd. Edition, LLP, London, 261 p. 6. Marine Claims, C.Luddeke, LLP, 366 p. 7. Inspection, repair and maintenance of ship structures, Piero Caridis, Witherby, 2009, 326 p. 8. Ship knowledge, Klaas van Dokkum, DOKMAR, 7th edition, 2011, 230 p. 9. ISM Code & Guidelines, IMO (SOLAS Chapter IX), 2018. 10. Green Bunkering with Liquefied Natural Gas. O.Skreja, J.Brunavs, GlobeEdit, Germany, 108 p., 2016. 11. MARPOL, STCW, MLC Conventions, IMO editions, latest available incl. on internet sources 12. Maintenance Manual, J. Brunavs and others LK Shipmanagement – LMA, Riga 2002. 13. Fairplay, Fairplay the International Shipping Weekly, London. 14. Seatrade, The seatrade organization, London, SHIPGAZ, Gothenburg, Sweden. 15. World Shipyard Monitor, Clarkson research studies, London. 16. IMO news, IMO, London. 17. The Naval Architect, The Royal Institution of Naval Architects, London. 18. Marine and Commerce, Istanbul. 19. Maritime Reporter and Engineering news, New York. 20. The Motor Ship, The Institute of Marine Engineers, London. 21. Diesel and Gas Turbine Worldwide, Waukesha, USA. 22. MaRINE Propulsion and Auxiliary machinery, Enfield, UK. 23. MER, Inmarset (The Institute of Marine Engineering, Science and Technology), London World port development, Berkshire, UK. 24. https://sinay.ai/en/what-is-ship-management 25. https://ganado.com/insights/publications/ship-management-recent-legal-developments/ 26. https://www.lawinsider.com/dictionary/ship-management-agreements 27. International Shipping by Bruce Farthing, 3rd. Edition, LLP, London, 261 p. 28. Marine Claims, C.Luddeke, LLP, 366 p. 29. Inspection, repair and maintenance of ship structures, Piero Caridis, Witherby, 2009, 326 p. 30. Ship knowledge, Klaas van Dokkum, DOKMAR, 7th edition, 2011, 230 p. 31. ISM Code & Guidelines, IMO (SOLAS Chapter IX), 2018 32. MARPOL, STCW, MLC Conventions, IMO editions, latest available incl. on internet sources 33. https://www.fonasba.com/wp-content/uploads/2021/07/ROLE-OF-THE-AGENT-AUGUST-20 Citi informācijas avoti / Other sources of information: 1. Reģionālo PSC un USCG mājaslapas 2. http://www.parismou.org 3. http://homeport.uscg.mil/mycq/portal/ep/home.do 4. www.tokyo-mou.org, http://www.medmou.org 5. http://www.parismou.org 6. Bunkering: https://www.youtube.com/watch?v=sczuoEFG2Yk&ab_channel=ChiefMAKOi 7. UV Balasta ūdens apstrādes sistēma: https://www.youtube.com/watch?v=6UVkCVSOfRU&feature=youtu.be&ab_channel=BreatheCreative 8. Fairplay, Fairplay the International Shipping Weekly, London 9. Seatrade, The seatrade organization, London, SHIPGAZ, Gothenburg, Sweden 10. IMO news.
Nepieciešamās priekšzināšanas	Bakalaura kompetence vides aizsardzībā, lietišķajā ķīmijā. Studiju kursos iegūtās pamatzināšanas: transporta ekonomikā, informācijas tehnoloģijā, jūras tiesībās, jūras transporta kvalitātes vadībā, darba aizsardzība un likumdošanā, jūrniecības angļu valoda, kuģu elektroiekārtas.

Studiju kursa saturs

Saturš	Pilna un nepilna laika klātienē studijas		Nepilna laika neklātienē studijas	
	Kontakt stundas	Patstāv. darbs	Kontakt stundas	Patstāv. darbs
Kuģu pārvaldības organizācija - jūrniecības industrijas attīstība, flotes papildināšana (build-up) un flotes demobilizācija (lay-up, recycling), kuģu būves un remonta organizācija un uzraudzība; kuģa īpašnieka, tehniskā un operatīvā menedžmenta struktūras un funkcijas; kuģu vērtēšana, brokeru funkcijas, menedžmenta līgumi.	4	4	4	4
Kuģu sertifikācija - kuģu klases un konvenciālā sertifikācija, IACS un klasifikācijas biedrības; Ostu valsts inspekciju (PSC), Vettinga u.c. inspekciju organizācija; kuģu korpusu tehniska stāvokļa vērtēšana (CAS, CAP) un kuģu korpusu pretkorozijas tehnoloģijas un pārklājumi.	4	2	4	2

Kuģu tehniskās ekspluatācijas specifika - tankkuģu tehniskās ekspluatācijas īpatnības, vides un sprādziendrošība, t.sk. kuģojot polāros ūdeņos; saldētājukuģu, balkeru, konteinerkuģu, prāmju, pasažierkuģu, vēja parku un naftas ieguves platformu atbalsta kuģu tehniskās apkalpes īpatnības; H&M un P&I apdrošināšana un Tehnisko pretenziju menedžments.	4	2	4	2
Kuģu energoefektivitāte - bunkura iepirkumu un piegādes organizācija un kontrole; kuģu enerģētisko iekārtu darbības ietekme uz vidi un kaitējuma samazināšanas tehnoloģijas; kuģu enerģētisko normatīvi (EEDI, EEXI, MRV, SEEMP) un to prasību nodrošināšanas tehnoloģijas; dekarbonizācijas un alternatīvo degvielu tehnoloģijas (metanols, amonjaks, ūdeņradis, LNG atomenerģija, LPG, etāns, baterijas, kuģu krasta elektroapgāde u.c.).	6	4	6	4
Kuģu inženiertehniskās inovācijas un budžeti - tehniskās un tehnoloģiskās novitātes un to implementācija kuģu tehniskās ekspluatācijas praksē; kuģu tehnisko izdevumu budžets (OPEX), iepirkumu optimizācija un vadība.	4	2	4	2
Kuģu cilvēkresursu pārvaldība - apkalpes sastāvs un tā komplektēšana, kuģu apkalpes darba organizācija; alkohola un narkotiku politikas praktiskā realizācija uz kuģa; konvencionālās un karogvalsts prasības.	2	2	2	2
Starptautiskais drošas pārvaldības kodekss (ISM code) un Droša menedžmenta sistēma (SMS code).	2	1	2	1
Kuģu komercmenedžmenta organizācija, veidi, tipveida līgumi un vienošanās.	4	1	4	1
Kuģu komercmenedžmenta definīcija, pušu pienākumu apjoms un atbildība.	2	1	2	1
Risku novērtēšana, analīze un secinājumi.	4	2	4	2
BIMCO līguma forma SHIPMAN -2009, tā būtība, nosacījumi, pušu tiesības un atbildība. Kuģu apdrošināšana.	2	3	2	3
BIMCO līguma formas CREWMAN A un B kopīgās iezīmes, atšķirības, pušu tiesības un pienākumi. Apkalpes locekļu apdrošināšanas jautājumu kārtošana.	2	3	2	3
Kuģu aģentēšana, aģentu ētikas kodekss. FONASBA un NALSA organizāciju darbība, mērķi un uzdevumi. Latvijas normatīvie akti attiecībā uz kuģu aģentu darbību Latvijā.	2	1	2	1
Kuģu brokera darbība un uzdevumi.	2	1	2	1
Kuģa darbības gūto ienākumu, izdevumu un nepieciešamo apmaksu veikšanas pienākumi.	2	1	2	1
Pārvadājumu līgumu tiesiskais ietvars un kravu pārvadājumu menedžments.	2	2	2	2
Kopā:	48	32	48	32

Sasniedzamie studiju rezultāti un to vērtēšana

Sasniedzamie studiju rezultāti	Rezultātu vērtēšanas metodes
Zināšanas: - pārzina kā sasaistīt tehnisko un normatīvo prasību izpildi ar ekonomisko pamatotību un efektivitāti; - pārzina efektīvas kuģu pārvaldes formas, tehnoloģijas un nākotnes izaicinājumus; - pārzina kuģu energoresursu izmantojamību un tehnoloģijas; - pārzina kuģu menedžmenta līgumus, pušu pienākumus un atbildību.	Metodes: testi, ieskaite darbs. Kritēriji: spēja pamatot izvēlētas atbildes uz testa jautājumiem.
Prasmes: - spēj vadīt degvielas operācijas un iepirkumus; - spēj noteikt un plānot tehniski un ekonomiski pamatotus kuģu tehniskās ekspluatācijas un kuģu komercmenedžmenta izpildes pasākumus; - spēj plānot tehniskas apkopes t.sk. konvencionālas un klases sertifikācijas, remonta aktivitātes; - spēj plānot kuģa cilvēkresursus kuģu drošai un efektīvai ekspluatācijai; - spēj vadīt komercmenedžmenta operācijas un apdrošināšanu; - spēj izpildīt komercmenedžmenta līguma prasības, savlaicīgi to izpildei plānot kuģa darbību un nepieciešamās aktivitātes.	Metodes: testi, ieskaite darbs. Kritēriji: spēja dziļāk paskaidrot par testa jautājumu tematikai atbilstošām procedūrām.
Kompetences: - spēj novērtēt kravas telpu, lūku vāku un balasta tanku defektus un bojājumus, par kuriem ziņots, un veikt atbilstošus pasākumus; - spēj pārraudzīt un kontrolēt atbilstību tiesību aktu prasībām un pasākumus, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un jūras vides aizsardzību; - spēj apgūt zinātnisku pieeju problēmu risināšanā, pieņemt lēmumus un rast radošus risinājumus mainīgos vai neskaidros apstākļos. - spēj patstāvīgi iegūt, atlasīt un analizēt informāciju un to izmantot, pieņemt lēmumus un risināt problēmas kuģu pārvaldības jomā, izvērtēt savas profesionālās darbības ietekmi uz vidi un piedalīties profesionālās jomas attīstībā; - spēj veidot uzņēmējdarbības profesionālās kompetences	Metodes: testi, ieskaite darbs. Kritēriji: kompetences demonstrācija konkretizējot un paplašinot atbildes uz testa jautājumiem.

Studiju rezultātu vērtēšanas kritēriji

Kritērijs	% no kopējā vērtējuma
Testi	20
Patstāvīgais darbs un tā prezentācija	40
Ieskaite darbs	40
Kopā:	100

Studiju kursa plānojums

Daļa	KP	Stundas			Pārbaudījumi		
		Lekcijas	Prakt d.	Laborat	Ieskaite	Eksām.	Darbs
1.	1.5	0.7	0.3	0.0	*		
2.	1.5	0.7	0.3	0.0	*		